

Diagonalploger – Lastebil

Rossö 2010



Rossö 2010 er en diagonalplog utstyrt med fjærende stålskjær med 15° positiv skjærvinkel. For å gi stillere arbeidsgang er stålskjærene uavhengig opphengt i fire plastelementer (polyuretan) i hver skjærseksjon. Dette gjør at det følger underlaget optimalt og takler eventuelle spor. Det lave lydnivået gir et behagelig miljø både for føreren og omgivelsene. Plogen kan utstyres med kassetter for gummiskjær. Plogen har en overdel i plastmateriale som enkelt kan skiftes ut takket være skrubare spant. Plogen kan leveres med hjularrangement eller slitesko.

Fordeler

- Forsterket plogchassis
- Forsterkede skjærholdere
- Hardere fjærelementer i skjærholderne
- Forbedret innfesting av skjærholderens tetningsgummi med utskiftbare mutrer
- Ny type ploghjul med dimensjon 18×7–8 gir bedre levetid og reduserer faren for varmgang
- Hjularrangement med økt pivotavstand motvirker wobbling av ploghjulene
- Økt stabilitet gjør at man kan ploge i høyere hastigheter

Spesifikasjoner

Rossö 2010		DP-32-RP	DP-37-KP	DP-40-KP	DP-46-KP
Skjærbredde	mm	3200	3700	4000	4600
Minste arbeidsbredde	mm	2580	2950	3150	3880
Høyde, høyre	mm	950	1200	1360	1410
Høyde, venstre	mm	950	950	970	970
Vridning	°	± 37	± 37	± 37	± 37
Slitestål	stk.	4	4	5	5
Totalvekt	kg	900	950	1000	1100

DP-32-P | DP-37-KP | DP-40-KP | DP-46-KP



Standard

- Parallelogram for norsk brøyteplate med hydraulisk løft samt høyre- og venstrevridning
- 4 hydraulikkslanger/Tema koblinger (alternativ hydraulikk – se tilbehør)
- Sjokkventil på svingsylindre
- Posisjonslys (diode) og 7-polet kontakt

Tilbehør

- Adapter for tilpasning til SMS-feste
- Snøstopp
- Kassetter for gummiskjær L=790
- Kassetter for gummiskjær L=915
- Ventilsett 1DF (eliminerer to uttak på bil)

Resultater og kommentarer fra våre testkjøringer

- Plogen går stabilt
- Ingen problemer med at plogen svinger selv eller vibrerer
- Betydelig stivere chassis
- Ingen problemer med ploghjulene

REDSKAPSSYSTEM FOR ØKT LØNNSOMHET