



Smooth operator



NYHET

**Mählers smarte
og sikre styresystem**

- Sid 2-3 -



**Lyttet til
söta bror**

- Sid 6-9 -



**"TWO fungerer
friksjonsfritt"**

- Sid 10-11 -

Du kjører, vi styrer og gir deg support

Det høres kanskje dramatisk ut, men det handler om at vi nå kan hjelpe deg med å styre tipp, ploger, høvelblad og isbøkjempelesutstyr på lastebilen med bare én styrespak. Hvis du trenger hjelp til feilsøking eller justering av funksjonene, kan vi gjøre dette eksternt via mobilen din.

Jeg er stolt over å kunne presentere MC3, Mählers Control system 3, et intelligent, fleksibelt og sikkert styresystem som er blitt utviklet og testet hardt i noen år av våre produktutviklere og en rekke sjåførere. Med MC3 styres alle funksjoner via den nye ergonomiske styrespaken og det tilhørende knappepanelet som sitter lett tilgjengelig på det behagelige armlenet du hviler armen på.

Og ja, du leste rett – du kan også koble til tippfunksjonen på bil og henger, slik at du styrer dette med den samme styrespaken. Dermed trenger du ikke lete etter en egen knapp på instrumentpanelet eller montere en egen spak. Det samme gjelder hvis du har ploger og høvelblad på lastebilen – du styrer alt med samme styrespak og knappepanel. Hvis du trenger hjelp til å justere funksjonene eller til feilsøking, kan du bare ringe oss eller en av våre servicepartnere. Da kobler vi oss til MC3 på lastebilen og hjelper deg uansett hvor du måtte befinne deg.



Les mer om MC3 lenger foran i dette magasinet. Hvis det er noe du lurer på, er det bare å slå på tråden.

Selve lastebilen må du fortsatt styre selv – enn så lenge :)

Roar Wehn
salgssjef Mählers

Mählers smarte sikre styresystem styrer alt utstyret

Etter et par års utvikling og harde tester er Mählers nye proporsjonale styresystem MC3 nå endelig for salg. Systemet er utviklet for mykere og sikrere styring samt bedre fingertuppfølelse når man ploger, høvler, salter, gruser eller tømmer tippflaket.

MC3 er bygget for fjernsupport der man via mobilnettet kan koble til styresystemet og få teknisk support, uansett hvor man måtte befinne seg. MC3 oppfyller dessuten den nyeste og ledende maskinsikkerhetsstandarden NS-EN ISO 13849, som gjør det til et av markedets sikreste styresystemer for veivedlikeholdsprodukter.

– Oppdraget var å utvikle et modulært styresystem med fokus på den riktige følelsen, ergonomi og høyeste sikkerhet. Det mener både vi og kundene at vi har lyktes med, sier Ingemar Nyberg, adm. dir hos Mählers og prosjektleder for MC3.

MC3 er et proporsjonalt styresystem, som betyr at alt plogutstyret kan styres trinnløst. Programvaren i MC3 er dessuten tilpasset for å støtte styring av andre funksjoner, som for eksempel tippflak, m.m.

– Det er akkurat det vi mener med modulært, og ambisjonen er at MC3 skal klare å styre alt ekstrautstyr på lastebilen, sier Ingemar Nyberg.

Selve styringen av plogen og det øvrige utstyret skjer via MIG2, en ergonomisk og flerfunksjonell styrespak som

REDAKSJON

Ansvarlig utgiver: Sten Strömgren Layout: Maria Persson

Forfattere: Stian Moan Folde & Gunnar Sundell

Fotografer: Ole Martin Wold, Sten Strömgren & Andreas Eriksson



HUSK AT
VI OGSÅ ER Å FINNE I
FØLGENDE KANALER



FACEBOOK
facebook.com/mahlers.no



INSTAGRAM
instagram.com/mahlers_norge



FLICKR
flickr.com/mahlers



YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

NYHET

arte og ystem ret på lastebilen



opprinnelig ble utviklet for å styre engcons tiltrotatorer for gravemaskiner.

– Ja, vi hadde allerede en fantastisk god styrespak i «familien», så da trengte vi ikke gå langt for å kunne dekke også Mählers' behov, sier Ingemar Nyberg.

Support og oppdatering av programvare på MC3 kan gis via appen «Mählers Control System 3», som kan lastes ned på en Android-telefon via Google Play. Deretter ringer kunden til supporten, som kobler seg opp til MC3, uansett hvor lastebilen står.

– Verkstedet kan dermed lese av feilkoder, gjøre justeringer i systemet, sende programvareoppdateringer o.l., uansett hvor lastebilen står. Dette vil spare en for mange unødvendige turer til verkstedet, mener Ingemar Nyberg.

MC3 er blitt testkjørt av 16 kunder i Sverige og Norge med gode resultater, og kommer for salg våren 2019.



EGENSKAPER Mählers MC3 styresystem og MIG2 styrespak

BRUKERVENNLIGHET

- + Proporsjonal styring gir myk kjøring
- + Ergonomisk spak med et flerfunksjonelt kontrollpanel montert på et komfortabelt armlene gir behagelig betjening
- + Simultan styring av funksjoner effektiviserer kjøringen
- + Doble potensiometere for parallell regulering av konstanttrykkfunksjoner øker presisjonen.
- + Android-app for fjernsupport og oppdatering av styresystemet via mobilen forenkler supporten

FUNKSJONALITET

- + Tippflak-styring, mulighet for tilpassing til ulike påbygg
- + Modulært, lett å bygge ut med ekstra moduler
- + Aktivering av salt-/sandspreder samt mulighet til å koble til MIO for styring
- + Avansert intern feildetektering, driftsinformasjon og statusindikering

SIKKERHET

- + Tilfredsstillende NS-EN ISO 13849, sertifisert av tredjepart
- + Alle betjeningskontroller oppfyller PLd sikkerhetsnivå
- + CANopen Safety-kompatibel for sikrere styring
- + Overvåking av utvidende funksjoner med glideovervåking i hydraulikken
- + Sikkerhetsventil i alle hydraulikkblokker

SMOOTH OPERATOR

Familien Brynhildsvoll har vært i gamet i snart 50 år. Først nylig, da Mählers kom til gards, fikk de en plog og et styresystem som tilfredsstillter fjellets krav.

Eier og daglig leder i Ola B. Transport AS, Steffen Brynhildsvoll (40), sitter i sin fullt utstyrte Volvo FH540. Her koser han seg med et HB3N høvelskjær, en DPH3700 diagonalplog, og det nye styresystemet MC3, fra Mählers.

– Fordelen med det nye styresystemet, er at jeg kan styre alt med én spake – både plog, høvelskjær, og tippkassen på bilen. Sistnevnte er spesielt nyttig, for da slipper jeg å skifte sittestilling og bøye meg for å finne knapper når jeg kjører grus. Med en knapp på enheten skifter jeg mellom utstyret. Det er svært praktisk, og ergonomisk riktig. Belastningen på kroppen blir mindre, sier han.

Headhunted en Mählers-plog

Brynhildsvolls far, Ola, startet sitt enkeltmannsforetak tilbake i 1972, på Glåmos i Røros kommune i Trøndelag. I 2001 fortsatte driften som AS. Bedriften har tre fast ansatte, og tar på seg tradisjonelle maskinentreprenøroppdrag. Sommerstid går mye av arbeidet i å opparbeide hyttetomter og infrastruktur for grunneiere i kommunen. Eget grustak for salg av grus har de også.

Vinterstid er brøytetid. Både på fylkesveg og i private oppdrag i innkjørsler og hyttefelt. Men, det var først for tre år siden at den første Mählers-plogen kom i hus. Høvelskjær ble montert i fjor høst.

– Vi er underentreprenør for Svevia Norge, som har funksjonskontrakt med Statens vegvesen. Avtalen ble inngått for seks år siden, og de skulle stille med ploger. Det gjorde de, men vi var ikke helt fornøyde med resultatet plogene gav på våre vegger. Jeg hadde sett Mählers-plogene på messer, og hørte fra andre brukere at de var svært fornøyde. Vi avtalte med Svevia at vi fikk kjøpe plog selv, og leie den tilbake til dem. Den avtalen, og ikke minst utstyret, har fungert veldig bra, forteller Brynhildsvoll.

Notorisk beryktet vei

For Svevia brøyter Brynhildsvoll én røde, på fylkesveg 6532, pluss avstikkere, mellom Glåmos og Brekken. Totalt åtte mil tur/retur, og 20 000 brøytekilometer, hver sesong. Det er ikke hvilken som helst jobb å brøyte denne strekningen. Fylkesveg 6532 snor seg langs fjellsjøen Aursundens bredd.

Veien er dårlig, smal, svingete, og ekstremt utsatt for snøfokk. Fjellområdene i Røros er ikke til å spøke med. Bortsett fra fjellovergangen over Langsvola mot Stugudal i Tydal kommune i øst, regnes denne strekningen som den mest utfordrende i distriktet.

– Vi har brøytet denne roden i over 40 år, så vi kjenner den godt. DPH-plogen fungerer bra her, ettersom den kaster snøen høyt og langt, selv i lav hastighet. Og her er lave hastigheter nødvendig. Vi må ofte stoppe helt opp når det kommer biler imot. Det er definitivt den beste plogen vi har hatt til å kaste snø, og veibanen blir upåklagelig ren, sier Brynhildsvoll.

Serviceekspresen

Volvoen langs Aursunden betjenes av to mann på skift. I ekstreme tilfeller må en bil nummer to trå til. I fjellet er det ekstremt viktig at ting fungerer, til enhver tid.

– Mählers er vanvittig serviceinnstilt. Jeg kan gjerne trekke frem et par eksempler: En torsdag klokken 12 klarte vi å kjøre i stykker en DPH-plog. Vi luktet krise mot helga. Neste morgen sto en ny plog og deler klart på tomta vår. Det kunne vi bruke fritt helt frem til vår egen var reparert, uten kostnad, selv om garantien hadde gått ut. Ved et annet tilfelle kom det en kar fra fabrikken i Sverige den 22. desember. Han var her til klokken ni på kvelden før han tok juleferie. Jeg skulle gjerne se noen andre leverandører klare det, forteller Brynhildsvoll.





”

Fordelen med det nye styresystemet, er at jeg kan styre alt med én spake – både plog, høvelskjær, og tippkassen på bilen.

STEFFEN BRYNHILDSVOLL,
OLA B. TRANSPORT AS

Lyttet til søta bror

Der snøfokk legger seg i veibanen, brøytekanterne bygger seg opp, og elgen bykser over veien, er god sikt den ytterste nødvendighet. – Mählers sideplog er så effektiv at man skulle tro at snøen er tilpasset plogen, ikke omvendt.





Riksvei 3 gjennom Østerdalen er manges foretrukne reiserute på vei mellom nord og sør i Norge. Varierende snømengde. Varierende veikvalitet. Dype dalfører, tette barskoger og store mengder elg, gjør at enhver sjåfør må fare aktsomt om han skal komme frem uten uhell. Uten hjelp av brøytemannskapenes nøysomme arbeid og Mählers sideploger, er det nærmest umulig.

– Mählers SVH-4 sideplog hjelper meg gjennom vinteren. For oss er det ekstremt viktig å ivareta siktsonene. Plogen foretar kantskjæring på det naturligste vis, og drevfonnene som ligger inn i veibanen må vike for plogen. Det er nesten som man skulle tro at snøfonnene er konstruert slik, bare for å bli fjernet av vingen, sier daglig leder og høvelfører i Kroghs Veivedlikehold, Arne Krogh.

Mil etter mil

Kroghs Veivedlikehold holder til i Alvdal kommune i Hedmark. Høvelfører Arne geleider sin Volvo G946B veghøvel langs de lange strekkene på riksvei 3 mellom Os lengst nord i Østerdalen, til Rena i sør. I tillegg milevis med vei mellom Hjerkinns i vest, og Engerdal, inn mot svenskegrensen, i øst.

Veghøvelen er rigget spesielt for veivedlikehold, med strengspreder, sideplog og snøstopp, fra Mählers. I tillegg er den utrustet med maskinstyring, for å være mer effektiv i opprettingsjobber. Krogh kjører for Nortransport, som har kontrakt med Statens vegvesen. Han arbeider alene, hjemme sitter kona, Irene, som økonomiansvarlig.

– Våre veier er preget av at dekkefornyelser ikke



er ivaretatt på en ordentlig måte. Det gjør at jeg i utgangspunktet må kjøre mange overfarter både med plog og høvel, for å få et bra nok resultat, forteller Krogh.

Skyver konkurrentene til side

Gjennom sommerhalvåret arbeider Krogh stort sett på skogsbilvegnettet i Stor-Elvdal kommune. Vegnettet er omfattende, og kommunen bruker store ressurser på vedlikehold. Til dette arbeidet bruker han en Mählers grusstrengspreder. Han er ikke i tvil om hva som skiller Mählers fra andre merker.

– Jeg har ikke en gang hørt om andre produsenter av kantplog til veihøvel. Strengsprederen utmerker seg med bombingene av veien, og ved at den høyre kantvingen slås bakover. Det er genialt der veibredden varierer. Denne løsningen er mye bedre enn konkurrentenes, der hele sprederen må enten sideforskyves eller vris, sier Krogh.

Krogh setter pris på at utstyret er enkelt å bruke.

– Det virker gjennomtenkt i både konstruksjon og virkemåte. I enkelte tilfeller, for eksempel på gangveier, må jeg ta av sideplogen. Det tar under ti minutter. Det viser seg at de gode referansene jeg fikk fra flere svenske brukere av Mählers, har holdt vann, sier Krogh.

”

Mählers SVH-4 sideplog hjelper meg gjennom vinteren.

For oss er det ekstremt viktig å ivareta siktsonene. Plogen foretar kantskjæring på det naturligste vis, og drevfonnene som ligger inn i veibanen må vike for plogen.

ARNE KROGH,
KROGHS VEIVEDLIKEHOLD



Sven-Åke Lindén:

”TWO fungerer friksjonsfritt”

I drøyt 40 år har Sven-Åke Lindén jobbet med å måle friksjonen på svenske veier. Få måleteknikere, om noen, har så mye erfaring – en erfaring som legitimerer hans svært så bestemte meninger.

– Når det gjelder måleutstyr, er TWO det beste alternativet. Det er enkelt, robust og pålitelig. Det fungerer friksjonsfritt, ganske enkelt.





Sven-Åke Lindén i Mjölby liker å gå sine egne veier. I 2014, i en alder av 64, sa han opp stillingen ved VTI, Statens vei- og transportinstitutt, der han hadde jobbet siden 1976. Som ansvarlig for en rekke ulike prosjekter innen friksjon på vei – ofte med fokus på ulike typer dekk og asfalt – snublet han mer eller mindre over en forretningsidé.

– Jeg hadde egentlig tenkt å jobbe en stund til og gå av med pensjon når jeg fylte 67. Nå er jeg snart 69, driver for meg selv og synes at jobben er morsommere enn noensinne.

Bakgrunnen er den såkalte «Dødens vei», E4 utenfor Vagnhärad, der det har skjedd flere MC-ulykker. Det viste seg at den nye veien «blødde». Bitumen, et bindemiddel i asfalten, kom opp til overflaten når det var varmt. Og når det så begynte å regne, ble det isglatt. Dette gjorde at SMC, Sveriges motorcyklister, politianmeldte Trafikverket og entreprenøren, men etterforskningen ble lagt ned. Også TV-programmet Uppdrag granskning tok opp problemene med «Dødens vei».

– Trafikverket besluttet da at friksjonen på nylagte veier skulle kontrolleres mer nøyaktig og systematisk. Men hvem skulle gjøre det? Jeg sa opp jobben og satset på å starte selskapet Roadfriction, med visjonen om at mennesker skal kunne ferdes trygt og sikkert på veiene våre.

Mye vann

Den første målebilen, en Volvo V70, ble kjøpt inn våren 2014. Den var egentlig laget for flyplasser og hadde en vanntank på bare 500 liter. Man trenger vann for å måle våtfriksjonen, og etter hver sjuende kilometer måtte Sven-Åke fylle på med vann.

– Da tiden var inne for bil nummer to, ville jeg ha noe bedre. Det ble en VW Transporter med plass til 1200 liter og TWOs friksjonsmåler. Jeg kjente jo TWO siden tiden på VTI, så jeg visste hva jeg ville ha.

Nå er en tredje målebil på gang, en VW Caravelle, også den med TWOs friksjonsmåler.

– Jeg jobber hovedsakelig med nylagte veier. I dag krever Trafikverket at entreprenøren friksjonstester alle nye veier før sluttbefaringen. Ikke bare deler av strekningen, men hele den nylagte veien.

Fleksibel måling

Hvis den nyasfalterte veien ikke består friksjonstesten, blir det kostbart. Da må veien gjøres mindre glatt, for eksempel ved å strø ut finfordelt sand eller vannblåse veidekket.

Og TWO-utstyret er brukervennlig, robust og samtidig lett å håndtere.

– Det veier bare 75 kilo, og jeg kan enkelt flytte det på bjelken det sitter på. Da kan jeg velge om jeg skal måle friksjonen i høyre eller venstre hjulspor eller på veimerkingen.

I dag har Sven-Åke målebiler stående i Mjölby og Ängelholm. Både han og sønnen Christoffer kjører. Nylig testet Sven-Åke TWOs Twinfunction Tester på sin Transporter i Sälen.

– Da kan jeg måle friksjonen i både høyre og venstre hjulspor samtidig. Det er bra, for det hender at det er ulik friksjon i de to hjulsporene, noe vi kaller split friction. Snart får han også sin tredje målebil, en VW Caravelle som skal stå i Östersund og kjøres av sønnen Daniel.

– Om det blir en fjerde bil? Jeg vet ikke, vi får se. Men i så fall har jeg enda en sønn i Göteborg, sier Sven-Åke og ler.

FAKTA

- + Høsten 2018 utvidet Mählers produktutvalget med norske TWO, Traction Watcher One.
- + TWO er et friksjonsmåleutstyr og består av hjul som felles ned i veibanen for å måle den aktuelle friksjonen. Utstyret kan kobles til valgfritt kjøretøy og er konstruert både for veier og flyplasser.
- + TWO måler friksjon i intervallet 2–110 km/h, som betyr at den også kan brukes på gang- og sykkelveier.

Avsender:
Mähler og Söner Norge AS
Vollmarka 3A
7224 Melhus



Øk kapasiteten 365 dager i året

Øk utnyttelsesgraden på lastebilen. Rydd snø og hold veier ved like med utstyr fra Mählers. Våre redskaper er bygd for å holde sesong etter sesong og øker kapasiteten sommer som vinter. Fleksible innfestinger gjør det lett å montere og bygge plog, og parallellogrammet i System Mählers gjør at du kan bruke ploger for hjullastere på lastebilen. Produktprogrammet omfatter også høvelblad for lastebil samt sidevinge, snøstopp, grøftegravingsvinge og grusstrengspreder til veihøvel.

Ønsker du mer informasjon eller support? Ta gjerne kontakt med oss!

TEAM MÄHLERS



Roar Wehn
Markeds- og salgssjef
roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698



Mats Skoglund
Utesäljare Produkter
mats.skoglund@mahlers.se
+46 624-51 23 62



Mikael Modin
El- og Hydrauliksupport /
Teknik
mikael.modin@mahlers.se
+46 624-51 23 55



Vidar Jansen
Produktsjef,
Rasco & TWO
vidar.jansen@mahlers.no
+ 47 480 28 460



Urban Jonsson
Försäljare Produkter/
Eftermarknad
urban.jonsson@mahlers.se
+46 624-51 23 61



Per-Hugo Mikalsen
Salgsspesialist, Norge
per-hugo.mikalsen@mahlers.no
+47 917 083 09



REDSKAPSSYSTEMER FOR ØKT LØNNSOMHET

Mähler og Söner Norge AS Vollmarka 3A, 7224 Melhus | Tlf 0047-90935698 | www.mahlers.no | Email roar.wehn@mahlers.no