MÄHLERS NEWS #1 2017

Ny kombinationsplog
från Mählers snöröjer effektivare

Marknadens bredaste plog ger svart väg i ett enda drag

– Sidan 6 –

Det är bara att släppa ned den och åka…

– Sidorna 8-9 –

Flexiway II - högst upp på Mickes önskelista

– Sidan 11 –

Våra innovationer ger bättre vintervägar

Som ansvarig för Mählers försäljning är jag otroligt stolt över vår produktutveckling och hur detta ger en effektivare och förbättrad väghållning.
För 4-5 år sedan lanserade vi Flexiway, ett helt nytt koncept gällande diagonalplogar där plogkroppen är delad för bästa följsamhet, ställbara moddskär och med möjlighet att ställa plogtrycket efter rådande villkor. Flexiway är nu inne på sin andra generation med fyrdelade moddskär och andra förbättringar som redan gjort den till favorit för de som prioriterar svart väg.

Därefter introducerade vi vår högkastande diagonalplog DPH3700 med fjädrande skärhållare och den går nu på många fjällvägar men även på "vanliga" vägar där ökad kasthöjd och maximal säkerhet prioriteras.
Nu finns även DPH i 3400 millimeters bredd och den körs redan på smalare vägar samt på en hel del jordbrukstraktorer.

En av fjolårets mer uppmärksammade innovationer är Caway sidoplogssystem monterat på lastväxlar-ram, som ger en rekordbred plogbredd med möjlighet att kombinera med saltutrustning. Detta har gett eko över hela Norge och Sverige.

Vi kan nu stolt presentera vårt senaste tillskott i avdelningen "NYHETER"
Det är kombinationsplogen DPD3700 som är byggd för att slänga snön både åt höger och vänster. Detta gör plogandet ännu effektivare där snön ibland måste läggas åt båda sidorna. Vi jobbar redan med en smalare variant, 3400 av DPD men i skrivande stund har vi inte den färdig så den får ni läsa om vid ett senare tillfälle.

Ja, det var en kort summering av vårt utvecklingsarbete och hur det gynnar både våra kunder som blir effektivare samt de som färdas längs våra vägar som blir säkrare med effektivare plogning.

Med vintriga och vänliga hälsningar,
Roar Wehn
säljchef Mählers

VINN EN SNYGG MÄHLERS-JACKA

Häng med i vår enkla tävling och du har chansen att vinna en härlig Mählersjacka inför vintern. Tävlingsreglerna är enkla. Lös de tre frågorna här nedan:

1. **Vad kallas Mählers nya kombinationsplog som gör det möjligt att ploga både åt vänster & höger sida?**
2. **Mählers nya högkastande plog DPH lanserades först med 3700 millimeters bredd. Vilken bredd finns nu ytterligare att beställa?**
3. **Vilken typ av last-system monteras Caway på? (ex, snabblås, bygelbil, lastväxlare, etc)**

Skicka in ditt svar, ditt namn, din storlek och vart du vill ha jackan skickad om det blir du som vinner till roar.wehn@mahlers.se Vi lottar ut en vinnare i Norge och en i Sverige. Vinnarna meddelas personligen samt annonseras på Mählers Facebook-sidor i Sverige och Norge.

Lycka till!

Vinnare från förra numret: Snorre Rauhala och Anders Johansson.

KOM IHÅG ATT
VI ÄVEN FINNS PÅ FÖLJANDE KANALER

FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se

FLICKR
flickr.com/mahlers

YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

Ny kombinationsplog
från Mählers snöröjer effektivare

Mählers fortsätter hålla hög takt i sin produktutveckling och den senaste är DPD (DiagonalPlog Dubbel) en säker och effektiv kombinationsplog som är konstruerad för att kasta snön lika bra åt både höger som vänster håll.

De senaste åren har säkerhet varit ett av ledorden i Mählers utvecklingsarbete och likt övriga diagonalplogar har DPD fjädrande skärhållare. Detta innebär en kraftigt reducerad risk för skador på plogen samt risk för riktningsändring vid påkörning av uppstickande hinder eller om plogen skär ned i underlaget.

- Många av våra kunder har lång erfarenhet av plogar med fasta skär och vet vilka risker som uppstår om plogen hugger fast i vägbanan, därför utrustar vi vår nya plog med fjädrande skärhållare säger Roar Wehn, sälj och marknadschef på Mählers.

Roar Wehn berättar att utvecklingen av DPD har utgått från kundönskemål. När kravspecifikationerna var klara övergick arbetet till ritning för att sedan övergå produktion och praktiska prototyptester. Sedan årsskiftet har ett antal förserieplogar gått ut på slut-tester på det Svenska & Norska vägnätet.

Serieleverans av färdig produkt beräknas ske hösten 2017 och Roar Wehn berättar att order för kommande säsong har redan börjat komma in.

MÄHLERS
DPD KOMBINATIONSPLOG

+ Finns i två bredder, 3400 & 3700 millimeter
+ Rejält tilltagen vinghöjd åt båda hållen med en utformning som rullar snön lätt
+ Svängbar +- 37 grader och kastar bra åt båda hållen
+ Fjädrande skärhållare för högsta säkerhet
+ Positiv skärande angreppsvinkel på 35 grader för effektiv plogning oavsett förhållanden
+ Ledljus & reflexer för maximal synlighet
+ Kan levereras med moddskär som tillval för maximalt rent resultat

”
– Den kastar väldigt bra, både åt höger och vänster. Eftersom den kastar undan snön så effektivt, blir det lite snö kvar till sidovingen och slutresultatet blir bra.

Örjan testkör nya DPD-plogen:

”Den behåller jag gärna”

Som bekant minskar intresset för att pröva nytt med åren. Med åldern har man skaffat sig erfarenhet av vad som fungerar bäst – samt blivit lite bekväm av sig. Örjan Olsson, 51 år och med 30 år som plogbilsförare, är med andra ord en ytterst kritisk testförare av Mählers nya DPD-plog.

– Jamen, den här behåller jag gärna. Den ligger stabilt och bra på vägen och den kastar snön väldigt bra.

Det var 1987 som Örjan Olsson i Liden, några mil nordost om Sundsvall, började köra plogbil som egenföretagare i en begagnad Volvo N10.

– Jag hade Mählers-utrustning då också, en DP12. Den var bra med den tidens måttstock, men det var ju fast skär på den tiden och plogen gick inte att vrida. Det var lite stötigt och bökigt, men det gick – man fick vara lite full i fan, skrattar Örjan.

I dag, 30 år senare, kör Örjan en fem år gammal Scania R560 för Huldtmans Transport. Plogning och sandning på vintern, vägunderhåll åt Peab på sommarhalvåret. Och strax efter jul fick han Mählers nya DPD-plog (Diagonalplog dubbel, som kan kasta både åt höger och vänster). Eller rättare sagt en förserie av DPD-plogen som sluttestas av kunder i vinter, innan serieproduktionen kommer igång i höst.

Kastar bra

Vad Örjan Olsson anbelangar är plogen färdig för produktion, det kan han säga efter flera dagars tungt snöande.

– Jag plogar länsväg 320 mellan länsgränsen mot Jämtland till Timrå. Det är cirka 6,5 mil. Utöver det har jag några småvägar i Timrå.

– Den fjädrande skärhållaren ger efter både uppåt och bakåt. Det känns bra, samtidigt som plogen ligger bra på vägen. Designen på plogen är ändå bäst, enligt Örjan.

– Den kastar väldigt bra, både åt höger och vänster. Eftersom den kastar undan snön så effektivt, blir det lite snö kvar till sidovingen och slutresultatet blir bra.

Att plogen sekundsnabbt kan ställas om för att kasta snön åt vänster, har Örjan inte haft så stor nytta av än.

– På min plogsträcka blir det så att jag plogar åt höger hela tiden. Men det är klart, jag har haft användning av det när jag ska städa upp i vägskäl till exempel.

VÄRLDSNYHET!

Hösten 2016 lanserade Scania en helt ny genaration lastbilar. Som tillverkare av snöplogar och fästen kan vi nu stolt presentera ett helt nyutvecklat frontfäste utan buffertstag till den nya Scania-generationen.

Det är Scania i Tromsö, Norge som levererat bilen på bilden till åkaren Roy Reiholdsen och själva påbyggnationen sköttes av Scania på Bardufoss. Några av fördelarna med den nya konstruktionen av fäste är ökad markfrigång samt att man slipper ta av stagen på sommaren då bilen inte används för plogning.

Marknadens bredaste plog **ger svart väg i ett enda drag**

Entreprenören Mesta ansvarar för den största delen av Norges vägnät och det handlar om allt från smala vägar som ringlar sig runt fjordar och berg upp till regelrätta fjällvägar. I Mestas åtagande ingår även väghållning av stora Europavägar och inför vintern 2016-2017 bestämde sig företaget för att köpa nio stycken av Mählers senaste innovationer – Caway.

Ett system som innebär att en 5,5 meters sidoplog sitter infäst på en lastväxlarram som då även kan utrustas med en saltspridare.

Hela systemet monteras på några minuter och omställningstiden från ”vanlig” anläggningsbil till plogbil är rekordsnabb. I kombination med frontplogen erhålls en total röjningsbredd på 7,5 meter och det täcker då nästa hela bredden på en tvåfälts-väg.

Sju av Caway-systemen går på området kring Romerike och där är kravet så kallad ”svart väg”. Två ytterligare Caway-system går på E6 i Östfold-området och Mesta räknar med att spara på antalet plogturer genom den rekordbreda röjningsbredden som erhålls samtidigt som samma lastbil saltar vägen efter sig.

Caway sidoplog är uppbyggd i tre separata element för bäst anliggning mot vägbanan, den har fjädrande stålhållare för maximal säkerhet, är möjlig att utrusta med extra moddskär samt går att ställa trycket mot vägbanan för bästa resultat beroende på rådande förhållanden. Med anledning av bredden på sidoplogen samt att det ska ligga en salt-tunna på flaket krävs det att lastbilen är en av så kallad tridem-modell.

Norske plogåkaren Kjell Sveiven är en av de åkare som kör med Caway och han berömmer systemet för att gå stadigt och vara effektivt. När han kör sin plogsträcka så kör han först med Caway-bilen, sedan kommer en ”vanlig” plogbil efter och skickar iväg strängen utanför vägen och en tredje plogbil tar av och påkörningsfälten.
Ett effektivt upplägg som ökar effektiviteten avsevärt.

I Järfälla, Sverige testar Svevia en av fjolårets prototyper som då gick i Gävle-området och även där är det positiva tongångar. Det är alltså att räkna med att se Caway snöröja längs de större vägarna i framtiden.

FÖRDEL CAWAY

Effektivitet – Sidoplogen mäter 5,5 meter bredd och tillsammans med en frontplog kan en total röjningsbredd på hela 8,5 meter erhållas! Detta ger mer plogad väg/timme än någon annan plog.

Svart väg – Caway sidoplog är tredelad och följer vägbanans ojämnheter. I kombination med den tredelade konstruktionen sitter det moddskär bakom skärstålen som rensar det sista slasket på vägbanan. Därmed uppfylls kraven på sk, ”Svart väg”

Ekonomisk & miljövänlig – I kombination med Mählers styrsystem är det möjligt att ställa skärtrycket på Caway sidoplog och därmed blir det inte mer motstånd och slita ge än aktuellt väglag kräver.

Monteringstid – Cawaysystemet bygger på att sidoplogen är monterad på en lastväxlarram och på den går det att ha valfri utrustning (Salt-tunna, flak, etc) Detta innebär att det går lika fort att ställa av sidoplogen som den tid det tar att ställa av flaket.

FAKTA

- Hydraulisk sidoplog på 18 fot (5,5 m.)
- Sitter monterad på en lastväxlarram.
- Uppbyggd i tre sektioner samt moddskär

Mählers nye platschef har hittat rätt spår

Även om det inte varit den mest snörika vintern så här långt så lyser flitens lampa i Mählers fabrik i Rossön.

- Ja, vi har en hel del att göra och sedan tillverkas det reservdelar till de plogar som går ute på marknaden berättar Ulf Matiasson, nyanställd platschef.

Ulf är född och uppvuxen i Örnsköldsvik och innan Mählers jobbade han som platschef på Nordic Flanges AB i Örnsköldsvik. Ett företag med ca: 40 anställda som tillverkar av rörkopplingar i rostfritt stål för processindustrin.

- Även om det är helt skilda produkter så ser jag ungefär samma utmaningar här som på mitt förra arbete säger Ulf.

- Att se till att det finns material & produktionskapacitet på rätt plats i rätt tid och att det levereras i tid är precis samma process oavsett om det gäller rörkopplingar eller snöplogar.

Förre platschefen Patrik Johansson jobbade intensivt med att hålla ihop alla avdelningar så att ingen information tappas på vägen. Ulf har som mål att fortsätta på den inslagna linjen och ser det som en stor fördel att delar av sälj, konstruktionsavdelningen och inköp sitter på fabriken.

- Min erfarenhet av produktionsledning handlar mycket om bra kommunikation mellan avdelningarna menar Ulf.

Ulf utvecklar resonemanget där han förklarar att det är viktigt att produktionen får veta om en ny produkt eller en större order i god tid, desto större chans är det att hinna få fram material och anpassa produktionskapacitet.

- Mitt mål är att Mählers ska fortsätta vara den ledande tillverkaren med bästa kvalitet och service i alla led. Vi har flera nya spännande produkter och personal med hög kompetens säger Ulf entusiastiskt medan vi går runt och tittar på den moderna fabriken.

Att byta miljö från kuststaden Örnsköldsvik mot den lilla inlandsorten Rossön ser inte Ulf som någon nackdel, tvärtom.

- Ett av mina större intressen är skidåkning och här i Rossön finns det en fantastiskt fin skidstadion, så jag tycker helt klart att jag hittat rätt spår nu säger Ulf med glimten i ögat.

GÖR ETT FYND

Nu har du chansen att göra riktiga fynd bland bättre begagnade, demokörda, återtag och visningsprodukter som vi säljer ut till riktigt bra priser. Produkterna är allt från använda till enbart utställda på mässor.

Gå in på **http://used.mahlers.se/** och gör ditt nästa fynd.

MÄHLERS

NYA HÖGKASTANDE PLOG

Det är bara att släppa ned

FAKTA SILJAN SCHAKT ENTREPRENAD AB

Siljan Schakt Entreprenad AB är en av de största privatägda maskinägarna i Dalarna och är verksamt inom hela mellansverige.

Siljan Schakt utför vägbyggnationer som allmänna vägar, skogs- och traktorvägar samt rustning av dessa. Siljan Schakt är specialiserade på biotopvårdsarbeten i vattendrag. För övrigt arbetar företaget med byggnationer och reparationer av kraftverk och utför även mätningar, rivningar, gatu- och VA-arbeten, schaktning, damm-reparationer, grundarbeten, sprängningsarbeten, kran-arbeten, återvinning samt uthyrning av maskiner och containrar.

Siljan Schakt har ca 50 anställda och en maskinpark om ca 30 maskiner.

den och åka…

> En annan sak som vi inte får glömma är att Mählers har fjädrande skärhållare och det är ju en riktigt viktig säkerhetsdetalj då man plogar skogsvägar där det ofta sticker upp sten och andra hinder i vägarna

Vi närmar oss en brant uppförsbacke och automatlådan på Micke Forselius Scania R560 kuggar lugnt ned ett par snäpp och V8:an ryter tryggt. Framför Scanian jobbar Mählers nya högkastande plog DPH 3700 med att bryta upp en skotertrampad skogsbilsväg och Micke är lyrisk över hur plogen fungerar.

- DPH:n fungerar långt över förväntan, jag kunde aldrig tro att en lastbilsplog skulle kunna gå så lugnt och samtidigt vara så effektiv säger Micke.

Micke arbetar åt företaget Siljan Schakt Entreprenad AB i Orsa och under vinterhalvåret plogar han till största del skogsvägar åt Orsa Besparingsskog i trakterna kring Orsa, Hamra, Noppikoski, med omnejd.

- En plogvända ligger på 20-22 mil så det finns att göra då det snöar berättar Micke.

Dagens plogtur består av att ta upp en skogsväg som inte varit plogad tidigare i vinter och även om det inte direkt vräkt ned snö i vinter så visar det sig bli en rejäl utmaning.
När vi kommer fram till vägen så är det mellan 40-50 centimeters snödjup och dessutom är det skoterspår i vägen.

- Ja detta kommer bli tufft och han som kör väghyvel på Orsa Besparingsskog var riktigt skeptisk och lovade köpa en sådan här plog om detta funkar säger Micke innan han släpper ned plogen och svänger in på skogsvägen.

Det går tungt och Scanian får jobba hårt men det upplevs ändå inte som några större problem med att ploga upp vägen som ligger helt snötäckt. Plogen lyfter och rullar upp snön högt och kastar den en bit på sidan vägen trots att vi inte kommer upp i några högre farter.

- Du känner själv, DPH:n går verkligen lugnt och är följsam trots att vi plogar ett packat skoterspår. Det är bara att släppa ned den och åka säger Micke.

Med lugn menar Micke att plogen inte hoppar det minsta. När vi vänder hemåt och bara behöver bredda vägen som vi just brytit upp har farten ökat och nu syns det ännu tydligare hur bra plogen kastar.

- En annan sak som vi inte får glömma är att Mählers har fjädrande skärhållare och det är ju en riktigt viktig säkerhetsdetalj då man plogar skogsvägar där det ofta sticker upp sten och andra hinder i vägarna avslutar Micke Forselius innan vi plogat klart och åter svänger ut på mer ”civiliserade” vägar.

Nu återstår bara att se om hyvelföraren lägger en beställning på en DPH 3700.

Ny plog för traktor:
Den mindre DPH gör lika stor nytta

Mählers högkastande diagonalplog DPH3700 gjorde succé förra vintern. Nu har ”lillebror” kommit, DPH3400 - samma robusta konstruktion som DPH3700 men 300 mm smalare.
– Det fungerar suveränt. Sidovingen gick sönder för ett tag sedan, men då upptäckte vi att den inte behövs då vi kör med DPH-plogen, säger Peter Nilsson på JJS Transport i Sundsvall.

JJS Transport startades av Janis Spurins för sex år sedan och har i dag två anställda. Sommarhalvåret, det vill säga april till november, jobbar man med jordbruksentreprenader genom Maskinringen.

– Det är huvudsakligen flytgödselhantering. Jag har två traktorer – en Fendt 820 från 2008 och en alldeles ny Fendt 828 – och i utrustningsväg har vi Samson gödseltankvagn på 18 kubik, fronttankar och snittvagn, berättar Janis.

Två distrikt

Vintertid plogar och halkbekämpar man två distrikt för Peabs räkning. Dels en cirka sju mil lång sträcka på Alnö, dels åtta mil väg i Bergsåker och Kovland. Fendt 820 har gått på Alnö i vinter och den är utrustad med Mählers nya högkastade DPH-plog med en bredd på 3,4 meter samt sandvagnar bak och fram som totalt rymmer 15 ton sand. Plogen är uppföljaren till förra vinterns uppskattade nyhet, DPH-plogen för lastbil med bredden 3,7 meter, vars unika design gör att snön kastas högt och långt.

Inga plogkanter

Trots den något märkliga vintern – ”i januari hade vi inte en enda plogdag, vi bara sandade” – så har det blivit en hel del plogning i februari. Och det är Peter Nilsson som kört DPH-plogen på Alnö.

> ”I början var det lite ovant att plogen är så hög, men det gick fort över. Och den kastar verkligen bra! Särskilt när man kommer upp i cirka 35 km/timmen, då blir det inga plogkanter kvar för sidovingen

– I början var det lite ovant att plogen är så hög, men det gick fort över. Och den kastar verkligen bra! Särskilt när man kommer upp i cirka 35 km/timmen, då blir det inga plogkanter kvar för sidovingen, säger Peter.

Enligt Peter kommer DPH-plogen mest till sin rätt i något högre farter på landsväg, men även i lägre farter och i bebyggelse är den klart godkänd.

– Då fungerar den som en vanlig Mählers-plog och det är ju inte illa heller, skrattar Peter.

Flexiway II
- högst upp på Mickes önskelista

Föraren Mikael ”Micke” Sundman på gatukontoret visste precis vilken plog han ville ha på sin nya Scania: en Flexiway II. Men upphandlingar har sina regler, så i upphandlingen från gatuchefen Peter Särnholm gällde ”Flexiway II eller motsvarande”.
– Nu blev det i varje fall originalet och det är vi väldigt nöjda med, säger Peter Särnholm.

Just den här dagen begåvas Karlskoga med en av den här vinterns fåtaliga snöfall. Stora, tunga och blöta flingor som strax förvandlas till modd som sinkar trafiken och i värsta fall kan stoppa framkomligheten helt.
Peter Särnholm har uppbådat allt han har när det gäller manskap och maskiner, där han kan mönstra tre lastbilar – två med Rossöplogen, varav en med sidovinge, samt den nya Scania R450 Tridem med Flexiway II – två väghyvlar, fyra hjullastare, en traktor samt inhyrda entreprenörer.

– Vi ansvarar för 16 mil bilväg i Karlskoga, varav två mil ska grusas och saltas, samt åtta mil gång- och cykelvägar, säger Peter mellan telefonsamtalen den här hektiska dagen.

Svåra väderomslag

I en annan paus mellan telefonsamtal berättar Peter att det egentligen inte är de stora snöfallen som kostar mantimmar och pengar. Ideliga väderomslag mellan minus- och plusgrader är betydligt besvärligare och mer ofta förekommande.

– Som häromveckan... Milda makter vad halt det blev helt plötsligt! Det var en tunn ishinna på allt. Den dagen gjorde vi av med 300 ton sand på 15 timmar.
När Mikael Sundmans gamla lastbil skulle ersättas i somras – en manuellt växlad 03:a byttes mot en ny med automat- och paddelväxel – var han ganska bestämd hur den skulle utrustas. Svängd instrumentpanel skulle det vara, likaså fyra kameror för mesta möjliga säkerhet.

Smidig i stan

– Och så ville jag ha en Flexiway II. Jag hade läst om den i en åkartidning och tyckte det var precis vad behövde. Sidoförskjutningen gör den smidig i stadstrafiken och alla rondeller, dessutom slipper man ju sidovingen då.
Sidovingen var ett nödvändigt ont, för Mikael. Det behövdes om resultatet skulle bli bra, men den krävde ständig uppsikt i backspegeln.

– Jag fick vrida på huvudet hela dagen, på kvällen var man bra trött och stel i nacken.

Inte lika trött

Sidoförskjutningen är inte den enda finessen som Mikael gillar. Med Flexiway II kan han även ställa in ett visst tryck på plogen mot underlaget.

– Det blir en väldig skillnad mot en plog i flytläge. Med Flexiway blir det helt rent, även från hårt packad snö.
För Mikael Sundman har byte av lastbil och utrustningen blivit ett stort lyft.

– Jag, det är som natt och dag. Jobbet går snabbare och blir bättre gjort. Dessutom är min arbetsmiljö bättre – även om dagarna ibland blir långa, så är jag inte lika trött som jag kunde vara tidigare.

Mottagare:

Öka din kapacitet 365 dagar per år

Höj nyttjandegraden på din lastbil. Röj snö och underhåll grusvägar med utrustning från Mählers. Våra redskap är byggda för att hålla säsong efter säsong och ökar din kapacitet sommar som vinter. Flexibla infästningar underlättar montering och plogbyte och parallellogrammet i System Mählers gör det möjligt att använda plogar för hjullastare till lastbil. Produktprogrammet omfattar även hyvelblad för lastbil samt sidovinge, snöstopp, dikningsvinge och strängspridare till väghyvel.

Vill du veta mer eller har behov av support? Tveka inte att höra av dig till oss.

TEAM MÄHLERS

Roar Wehn
Marknads & försäljningschef
roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698

Mats Skoglund
Säljspecialist
mats.skoglund@mahlers.se
+46 670-65 04 10

Urban Jonsson
Säljspecialist
urban.jonsson@mahlers.se
+46 670-65 04 23

Mikael Modin
Säljspecialist
mikael.modin@mahlers.se
+46 624-512 355

Per-Hugo Mikalsen
Säljspecialist, Norge
per-hugo.mikalsen@mahlers.no
+47 917 083 09

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 880 51 Rossön | **Tel** +46 624 512 350 | **Fax** + 46 624 200 50 | www.mahlers.se | **E-mail** info@mahlers.se