

Test- pilot



i snöröjningens tjänst

- Sidorna 4-5 -



Möt Knut Brevad
– bergets herre

- Sidan 3 -



Ottossons provar
det nya radarfästet

- Sidan 6 -



Innovationer som
ger bättre vägar

- Sidan 7 -

Vi vill göra vardagen lite enklare för dig

För oss på Mählers var 2015 ett år fyllt av utmaningar och massor av goda erfarenheter. Det var dessutom ett år där vi förändrade en hel del i vår organisation för att anpassa oss och vara redo att möta marknadens behov. Vår ambition är naturligtvis att vara det självklara valet när det gäller väghållning – året runt.

Sen är det ingen hemlighet att vi liksom andra aktörer i vår bransch inte gillar de dåliga vintrarna som varit i de flesta delar av de nordiska länderna. Men, det betyder inte att vintrarna försvinner, däremot blir det lite kortare.

När det väl kommer snö måste vägarna röjas så att trafikanterna kan känna sig säkra på vägen och vi erbjuder utrustning för de flesta tillfällen, oavsett årstid.

Säkerheten gäller inte bara för andra trafikanter, den är minst lika viktig för de som skall utföra arbetet längs vägarna. Hos oss på Mählers har vi ett namn för det. Non Accident Generation (NAG) och det är något som våra kunder verkligen uppskattar.

Under 2016 kommer vi att fortsätta vårt arbete med att utveckla och förbättra våra produkter, något som gynnar våra kunder. Vi ska försvara vår position som marknadsledande i Sverige och växa oss ännu större i övriga Norden.

På Mählers älskar vi att göra bra saker ännu bättre. Därför har vi under årens lopp tagit fram flera innovativa produkter som gör din vardag enklare. Bland annat vårt styrsystem MC2, där du styr all plogutrustning med en joystick och om du kompletterar det med vårt bekväma armstöd så kommer din arbetsdag inte att kännas så lång.

I det här numret av Mählers News kan du även läsa om vår nya plog, som är speciellt anpassad för att röja vägar i fjällmiljö där behoven är lite annorlunda.



Vi syns på vägarna i vår
Roar Wehn
säljchef Mählers

Mählers förstärker i Norge

– Den största delen av mitt liv har kretsat kring tunga fordon, både som förare och säljare och jag ser Mählers som en ytterst intressant produkt att jobba med säger Per-Hugo Mikaelson, ny säljare på Mählers Norge sedan 1:a januari 2016.



Vi hälsar Per-Hugo Mikaelson välkommen till Mählers.

Per-Hugo kommer närmast från ett jobb som säljare på Transportindustri AS där han mellan åren 1996-2005 sålde välkända varumärken som HIAB, Multilift, Zetterberg, Mählers, Laxo, mfl. Kort sagt allt som hade med lastbilspåbyggnationer att göra och säljdistriktet, Nordland-Tromsö och Finnmark blir detsamma som i det förra jobbet och därmed kommer även många av kunderna vara desamma som Per-Hugo hade att göra med tidigare.

Det blev full fart redan från början för Per-Hugo. Efter introduktion och produktutbildning på Mählers fabrik i Rossön, Sverige, åkte Per-Hugo med på en demo-tour i Nordnorge som genomfördes i samarbete med Volvo & Maur.

– Det var en mycket lyckad demo där vi då visade vårt plogfäste, hyvelblad HB3N, styrsystemet MC2 och dessutom en av prototyperna av vår nya högkastande plog DPH3700 (läs mer om den på sid 4-5)

Vi på Mählers hälsar Per-Hugo välkommen ombord och är det så att ni läsare vill kontakta honom, så hittar ni hans kontaktuppgifter på sista sidan i detta news.

Naturligtvis finns han också på vår hemsida www.mahlers.se

Mählers på Island



Mählers är i dag en av nordens ledande leverantörer av snöplogar och annan väghållningsutrustning, men det är inte många som vet att Mählers även är representerade på Island.

Det är via återförsäljaren Klettur som Mählers plogutrustning syns mer och mer på Island och förfrågningarna ökar stadigt.

Senaste Mählersutrustade bilen, en fullutrustad Scania R520 LA 6x4 dragbil med luftfjädring bak, optiscuse retarder, hydraulsystem med variabel pump och lastkännande ventil, tipphydraulik och har utöver detta utrustats med frontplogfäste samt hyvelblad från Mählers.

Det är åkaren Jón Ingi Hinriksson från norra Island, nära Mývatn naturpark som införskaffat bilen. Jón Ingi sköter vägröjning åt vägverket och vill naturligtvis ha en bil med bra utrustning.

Så det är inte så konstigt att han valde utrustning från Mählers.

Kom ihåg att vi även finns på följande kanaler:



FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se



FLICKR
flickr.com/mahlers



YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

Bergets herre



På ett tufft bergspass i Mitt-Norge har Knut Brevad koll på naturkrafterna med en fullständigt Mählers-utrustad vinterbil. – Hög driftsäkerhet, enkel hantering och innovativa lösningar är viktiga faktorer när jag väljer utrustning, säger han.

– Nu kan jag sitta med fönstret öppet och tala i telefonen samtidigt som jag röjer vägen, fortsätter Knut Brevad, som äger plogbilen han kör på Kvikne i Hedmark.

Tuffa förhållanden över Kvikneberget med mycket snö och drivor är inga problem för Brevad. Han plogar en sträcka på 64 kilometer tur och retur på den krävande och tungt trafikerade Riksväg 3.

Fullutrustad

När Brevad köpte ny plogbil i vintras fullutrustades den med en Rossö DP-37P dubbelskärplog, HB3 hyvelblad med 380 mm skärförlängning, HDU-B sidoplog samt ett MC2-styrssystem.

Redan förra året hade han lånat en dubbelskärplog från Mählers.

– Jag blev så imponerad av den att jag blev tvungen att köpa den, säger Brevad.

Brevad säger att han har «rubb och stubb» när det gäller utrustning från den svenska leverantören. För honom är driftsäkerhet ett absolut krav.

– Jag orkar inte hålla på och trassla. Med den här utrustningen har jag aldrig haft något driftstopp. Med vanligt underhåll och service presterar den på topp, menar Brevad. Bergsvägen över Kvikne i vattendelaren mellan Sør-Trøndelag och Hedmark är känd för tidvis lömska förhållanden vinter-



tid, med plötsliga vindstötar, förändrad vindriktning och tunga snödrivor. Alla förare på den här sträckan måste hålla tungan

rätt i mun, och inte sällan sker olyckor i trafiken när förhållandena är som sämst, eller när förarna är oaktsamma.

Brevad har arbetat på den här sträckan i flera år, och har provat massor av utrustning från olika leverantörer. Det är ett av skälen till varför han nu valt att hålla sig till Mählers.

– Den här utrustningen kan jag lita på, berättar han.

Tyst och lugnt i förarhytten

Med en styrspak i styrsystemet MC2 har Brevad kontroll på styrning av frontplogen, sidoplogen och det underliggande skäret. Det är enkelt. I systemet finns backautomatik, och utrustningen lyfts automatiskt vid hinder.

– En liten beröring på spaken räcker för att utrustningen ska återgå till arbetspositionen. Det gillar jag, säger han.

Fönstret kan vara öppet eftersom dubbelskärplogen är mycket tystgående.

– Det är viktigt för min arbetsmiljö att utrustningen bullrar så lite som möjligt, förklarar han.

Norska vägverket kräver att plogbilar på Riksväg 3 har sidoplog och hyvelblad. Plogarna och den justerbara skärförlängningen arbetar i vägens hela bredd.

Effektiv snöröjning

Brevad plogar och sandar norska vintervägar under den mörka årstiden. När sommaren kommer byter han ut snöröjningen mot transport av grus och asfalt. Det är vinterutrustningen han är mest imponerad av.

Med bilen fullt utrustad kan han köra sina tilldelade 64 kilometer på nedåt halvannan timme, även om det är mycket snö. Det tar lite längre tid om även busshållplatserna ska plogas. Med en plog hade han behövt köra sträckan två gånger, och därmed behövt lägga dubbelt så mycket tid på det.

Han berömmar plogarnas förbättrade förmåga att kasta snö vid låga hastigheter. Idag är det inte längre snön som är det största problemet, utan de många stressade och rastlösa medtrafikanterna.

– Man måste ta det lugnt över Kvikne. Jag gör min del för att vägarna ska vara i bästa möjliga skick, och det tycker jag att jag lyckas bra med, avslutar Brevad. ■

MÄHLERS

TESTAR



Höghöjdstest i full fart

– 03:30 i morse ringde mobiltelefonen, det var Svevia som ville att jag skulle ut och ploga drevsnö som samlats under nattens snöande, berättar Jonas Vykander, ägare och grundare av J Vykanders Entreprenad AB

Jonas driver entreprenad och åkeriverksamhet på hemorten Nälden och under vintertid även i Kolåsen, 70 km norr om Åre, där han på uppdrag av Odins Åkeri AB ansvarar för att hålla väg 336 öppen åt väghållaren Svevia.

Utöver den plogningen snöröjer han med sitt egna företag J Vykanders Entreprenad AB, kring ett 50-tal sportstugor. Jonas har byggt en fin stuga i Kolåsen som han bor i under de perioder som det snöar. För att familjen ska få träffa Jonas under vintertid, kommer även resten av familjen upp under helgerna.

Testpilot för Mählers

Jonas är en av testpiloterna för Mählers nya högkastande diagonalplog och dagen för Mählers News besök har alltså Jonas redan varit ut en gång och plogat drevsnö och nu är det dags för ytterligare en sväng för att städa det som blåst in i vägen sedan nattens tur.

Vi åker från stugan i Kolåsen, genom byn Kallsedet och sedan viker vi av norröver på väg 336 som innebär 40 km plogning i skiftande miljö.

Vi börjar nere vid Kallsjön där vägen slingrar sig mellan berget och sjön för att passera en del myrar för att slutligen komma upp på högre höjder.

Jonas håller bra fart och nu skönjar vi fjälltopparna som omger oss när vi närmar oss Norska gränsen där plogsträckan slutar och det Norska vägväsendet tar över.

Anpassad för fjällmiljön

Några kilometer innan vändplanen stannar vi för att ta lite bilder på en omtalad sträckning över en myr.

– Här är det extra höga plogpinnar för de vanliga försvinner då det driver som mest säger Jonas och pekar mot den långa raksträckan han menar.

Väl framme vid vändplanen och Norska gränsen stannar vi för en ytterligare pratstund.

– Mählers nya plog kastar otroligt bra. Den kanske inte kastar högst av alla på marknaden, men för denna typ av miljö är den perfekt då den även kastar långt.

– Detta innebär att den inte bygger upp plogkanterna på höjden första turerna utan den håller ned plogkanterna rätt bra och då det väl börjar bli lite höjd skjutsar den upp och kastar snön högt säger Jonas.

Jonas visar på hur han modifierat plogen en aning då han kapat upp och ökat svepets diameter.



Jonas Vykander, Mählers testpilot.



– Mählers nya plog kastar otroligt bra. Den kanske inte kastar högst av alla på marknaden, men för denna typ av miljö är den perfekt då den även kastar långt.



Detta i samråd med Mählers konstruktörer som berömmar Jonas som testförare.

– Ja, Jonas är en idealisk testförare då han är engagerad, kommer med förbättringsförslag och dessutom genomför en del av dem själv berömmar Ingemar Nyberg, konstruktionschef på Mählers.

Säkerheten viktig

Vi fortsätter prata om plogens konstruktion då Jonas kommer in på en annan egenskap med nya plogen – säkerhet.

– Här ser vi en annan otroligt bra och viktig funktion säger Jonas då han pekar på de fjädrande skärhållarna. Jag har tidigare kört med en hög-kastande plog och den var mer eller mindre livsfarlig då plogstålen var stumma och vi körde fast plogen i gruset flera gånger under höstarna.

– Det blev dyra reparationskostnader både på lastbilen och plogen men som tur var klarade vi oss utan personskador berättar Jonas.

Efter pratstunden vid Norska gränsen är det dags att vända hemåt för att ploga returen av de 40 kilometrarna och vi stannar till ett par ytterligare gånger för fotografering innan det är dags att skiljas åt.

Jag ser Jonas och ett vitt snömoln i backspegeln innan han försvinner bakom mig. ■

Mählers ASP – för din trygghet

- På Mählers har vi alltid jobbat hårt för att du som
- kund ska kunna känna dig trygg med oss. Det gäller
- inte minst valet av våra Auktoriserade Servicepartners (ASP).
-
- Under årens lopp har vi, framförallt i Sverige, byggt upp ett brett
- nätverk av ASP för att kunna erbjuda dig den bästa servicen.
- Våra partners har ett tätt samarbete med oss, alltid reservdelar
- på lager och personal som verkligen kan våra produkter. Inte så
- konstigt när de löpande får utbildning på våra nya produkter.
- I Norge har man valt att arbeta på ett annorlunda sätt, där är
- det påbyggarna som sköter servicen samt att vår egen personal
- reser runt och serverar om det behövs.
- – För oss är det viktigt att våra kunder känner sig trygg och
- litar på oss, säger Roar Wehn, marknads- och försäljningschef
- på Mählers.
- Vi strävar alltid efter att våra produkter skall vara av absolut
- bästa kvalitet. Men det räcker inte.
- Det är viktigt att våra kunder känner förtroende för oss,
- oavsett om det gäller nyförsäljning, service eller om de bara
- behöver några råd.
- – Väljer man Mählers får man inte bara produkter av hög
- kvalitet, man får dessutom en eftermarknad som gör att du kan
- känna dig trygg och eliminera onödiga stopp, avslutar Roar
- When.
- På kartan här nedan ser du var du kan hitta Mählers service-
- partners i Sverige.
-
- Kontakta oss för mer information
- om våra servicepartners.



Mählers
auktoriserade
servicepartners



Ottossons nyaste plogbil, en Volvo FH 6x2, årsmodell 2015 har en radar monterad i fronten. Det ser ut som en svart plastplatta monterad ganska långt ner på grillen. På var sin sida om grillen sitter det nya, enklare fästet monterat (se bild nedan). Foto: Michael Engman.

Nytt plogfäste för lastbilar

Från hösten 2015 gäller nya EU-regler som innebär att alla nya lastbilar måste utrustas med ett nödbromssystem som varnar om man kommer för nära framförvarande bil.

Eftersom "gamla" plogfästen stör ut och skymmer radar-systemet har Mählers tagit fram ett nytt fäste som gör att radarn fungerar när plogen är bortkopplad.

Lösningen har varit att man flyttat plogens kopplingsgrind med ventilpaket och låsanordning till plogen. När plogutrustningen ska kopplas är det bara två hydraulkopplingar, samt en elkabel som ska kopplas mellan bil och plog. Allt annat är alltså flyttat och sitter redan i hydraulpaketet på plogen.

– Det gör visserligen plogen lite tyngre och lite dyrare, men i gengäld blir bilen enklare och billigare att förbereda för plogutrustning, säger Joakim Furrer. Joakim är praktisk produktutvecklare och har tillsammans med konstruktören Ingemar Nyberg varit med om att utveckla Mählers radarfäste.

Med det nya fästet kan åkerierna enklare förbereda fler bilar för plogutrustning vilket ger ett flexiblarare utnyttjande av fordonsparken utan att det kostar mer.

Varför "radarfäste"

Bakgrunden till det nya fästet är alltså EUs krav på att alla treaxliga lastbilar (med få undantag), sålda efter 1 november 2015 ska ha en radar som varnar för kollision. Radarn är en del av panikbromssystemet AEB, Advanced Emergency Braking System. Radarn sitter monterad ganska långt ner på grillen, vilket gör att det gamla svenska standardsystemet, VV95, men

även Norgeplattan, DIN i Tyskland och TL i Finland, skymmer radarns siktält.

Hur man än gör fungerar inte varningssystemet tillsammans med frontplog, så även med det nya fästet måste radarn slås av då plogen är monterad. Men plogbilar används ju även utan plog och det nya fästet är utformat så att radarn inte skymms när plogen är bortkopplad.

– Det nya radarfästet finns färdigt för Volvo och Scania, men ska tas fram även för andra märken. För även om principen är densamma så måste fästet anpassas mot alla fabriker och vara hundraprocentigt säkert innan det släpps till kund, säger Joakim Furrer.

För att äldre plogar ska kunna användas kommer man att erbjuda en adapter med kopplingsgrind.

Ottossons Åkeri i Strömsund, är i princip granne med Mählers utvecklingsavdelning och har under en säsong testat fästet på två bilar.

– Vi tycker fästet fungerar perfekt på både Volvo och Scania. Det blir mindre utstickande delar och det är enklare att koppla menar test-chaufförerna och radarparet Andreas Ottosson och Pola Larsson.

Maria Jansson Sjödin



Mählers nya "Radarfäste" har i vinter testats av bland andra Ottossons Åkeri i Strömsund.

Innovationer som ger bättre vägar

Utveckling – ett ord förknippat med förbättring.

På Mählers är utveckling lika med innovativa produkter som ger bättre och säkrare vägar samt ökad lönsamhet för sina kunder, åkare och större entreprenadföretag.

– Vi ritar och konstruerar själva i stort sett allt som tillverkas på Mählers berättar Ingemar Nyberg, konstruktionschef.

Ingemar jobbar tillsammans med sin bror Oskar, konstruktör och de har sin arbetsplats på huvudkontoret och fabriken i Rossön. Till sin hjälp har de även en konsult som jobbar på timmar då resursbehov finns.

Just närheten till produktionen är en förutsättning då det är ett stort och många gånger avancerat arbete att konstruera produkter som ska monteras på dagens lastbilar och med detta de höga krav som ställs från både lastbilstillverkarna och åkarna.

– Till största del handlar det om nya modeller av frontfästen då dessa ändras med varje ny lastbilsmo- dell berättar Oskar medans han pekar på ett nytt fäste i form av en 3D-ritning som han har på sin dataskärm.

Tekniken med 3D-ritning har underlättat Ingemar & Oskars arbete avsevärt då de kan testa passform och integrering på ett helt annat sätt än tidigare då allt ritades i 2D

En annan viktig parameter är kontakten med lastbilstillverkarna.

– Vi är väldigt beroende av deras hjälp då vi utvecklar våra produkter

och det blir allt mer viktigt med att hitta rätt infästningspunkter på dagens moderna chassien berättar Ingemar.

– En ytterligare sak som tillkommit senaste åren är radarsensorerna som nu standardmonteras i alla lastbilar från och med januari 2016

Detta innebar stora utmaningar för Ingemar & Oskar som i samarbete med Volvo &

Scania utvecklat ett helt nytt radar- anpassat fäste som inte skymmer radar- sensorerna då inte plögen är kopplad. Detta har möjliggjorts genom att själva plogfästet sitter på plögen och kvar på bilen blir bara själva ram & chassiefästena.

På sidan 6 kan ni läsa om hur Ottossons Åkeri testar nya radarfästet.

Ett annat spännande projekt som Ingemar & Oskar arbetar med är en högkastande plog för fjällnära miljö och även här pågår testverksamhet. Läs mer om det testet på sidorna 4–5.



Bröderna Ingemar & Oskar Nyberg jobbar som konstruktörer hos Mählers och arbetar ständigt med att utveckla och ta fram nya innovativa produkter.

Fler och fler väljer **Mählers**



Alf Brekken og Sønner AS

Har kontrakt på vägunderhållningen själva. Företaget grundades 1997 och har i dag 180 anställda fördelade på fem olika företag. Huvudkontoret ligger i Stamsund i Vestvågøy kommun.

Under de senaste året har åtta bilar fått plogutrustning från Mählers.



Steen Hansen Maskin AS

Vintertid är det ett digert arbete med vägunderhållningen på E4:an och i trakterna kring Porsgrunn/Skien håller firma Steen Hansen Maskin A/S vägen i toppskick med sina Mählers-utrustade lastbilar. Företaget grundades 2004, har 9 anställda och vägunderhållningen längs E4:an är på uppdrag av Mesta. Utöver E4:an sköter de ett antal kommunala vägar. Maskinparken består av fyra lastbilar, två hjullastare, två traktorer och vid behov hyrs maskiner in.

Mottagare:



Öka din kapacitet 365 dagar per år

Höj nyttjandegraden på din lastbil. Røj snö och underhåll grusvägar med utrustning från Mählers. Våra redskap är byggda för att hålla säsong efter säsong och ökar din kapacitet sommar som vinter. Flexibla infästningar underlättar montering och plogbyte och parallelogrammet i System Mählers gör det möjligt att använda plogar för hjullastare till lastbil. Produktprogrammet omfattar även hyvelblad för lastbil samt sidovinge, snöstopp, dikningsvinge och strängspridare till väghyvel.

Vill du veta mer eller har behov av support? Tveka inte att höra av dig till oss.

TEAM MÄHLERS



Roar Wehn
Marknads
& försäljningschef
roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698



Mats Skoglund
Säljspecialist
mats.skoglund@mahlers.se
+46 670-65 04 10



Urban Jonsson
Säljspecialist
urban.jonsson@mahlers.se
+46 670-65 04 23



Mikael Modin
Säljspecialist
mikael.modin@mahlers.se
+46 624-512 355



Per-Hugo Mikalsen
Säljspecialist, Norge
per-hugo.mikalsen@mahlers.no
+47 917 083 09



REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET