

Ny plog

testes på vinterveier

- Side 4-5 -



Møt Knut Brevad
– fjellets herre

- Side 3 -



Ottossons prøver
det nye radarfestet

- Side 6 -



Innovasjoner som
gir bedre veier

- Side 7 -

Vi vil gjøre dagen litt lettere for deg

For oss i Mählers var 2015 et år fylt av utfordringer og mange gode erfaringer. Det var dessuten et år der vi endret en hel del i organisasjonen for å tilpasse oss markedets behov. Vår ambisjon er selvsagt å være det åpenbare valget når det gjelder veivedlikehold – året rundt.

Og så er det ingen hemmelighet at vi, i likhet med andre aktører i bransjen, ikke liker de dårlige vintrene vi har hatt i store deler av de nordiske landene. Det betyr imidlertid ikke at vintrene forsvinner, men at de blir litt kortere.

Og når snøen kommer, må veiene ryddes slik at trafikantene kan føle seg trygge på veien, og vi tilbyr utstyr for de fleste situasjoner, uansett årstid.

Sikkerheten gjelder ikke bare for de andre trafikantene, den er minst like viktig for dem som skal gjøre arbeidet langs veien. Vi i Mählers har et navn for dette. Non Accident Generation (NAG), og det er noe kundene virkelig setter pris på.

I 2016 vil vi fortsette arbeidet med å utvikle og forbedre produktene, noe som vil komme kundene til gode. Vi skal forsvare posisjonen som markedsledende i Sverige og bli enda større i resten av Norden.

I Mählers liker vi å gjøre ting enda bedre. Derfor har vi i årenes løp utviklet en rekke innovative produkter som gjør din hverdag lettere. Blant annet styresystemet MC2, der du styrer alt plogutstyret med en styrespak, og hvis du supplerer med det komfortable armlenet, vil ikke arbeidsdagen føles så lang.

I dette nummeret av Mählers News kan du også lese om vår nye plog, som er spesielt utviklet for å rydde veier i fjellmiljøer der man har litt andre behov.



Vi vises på veiene ...
Roar Wehn
salgssjef Mählers

Mählers blir sterkere i Norge



– Mesteparten av livet mitt har dreid seg om tunge kjøretøyer, både som fører og selger, og jeg ser på Mählers som et ytterst interessant produkt å jobbe med, sier Per-Hugo Mikaelson, som begynte i jobben som selger hos Mählers Norge den 1. januar i år.

Vi ønsker Per-Hugo Mikaelson velkommen til Mählers.

Per-Hugo kommer rett fra jobben som selger hos Transportindustri AS, der han fra 1996 til 2005 solgte velkjente varemerker som HIAB, Multilift, Zetterberg, Mählers, Laxo, m.fl. Kort sagt alt som hadde med lastebilpåbygg å gjøre, og salgsdistriktet Nordland-Troms og Finnmark blir det samme som i den forrige jobben. Dermed vil nok Per-Hugo treffe igjen mange av kundene han hadde å gjøre med tidligere.

Det ble full fart helt fra begynnelsen for Per-Hugo. Etter introduksjonen og produktopplæringen ved Mählers fabrikk i Rossön i Sverige, ble Per-Hugo med på en demotur i Nord-Norge, som ble gjennomført i samarbeid med Volvo.

– Det var en svært vellykket demo der vi viste frem plogfestet, høvelbladet HB3N, styresystemet MC2 og dessuten en av prototypene av vår nye høytkastende plog DPH3700 (du kan lese mer om den på side 4–5)

Vi i Mählers ønsker Per-Hugo velkommen om bord, og hvis noen av dere lesere ønsker å kontakte ham, finner dere kontaktopplysningene på siste side i denne utgaven av News.

Han er selvsagt også å finne på hjemmesiden, www.mahlers.no

Mählers på Island



Mählers er i dag en av Nordens ledende leverandører av snøploger og annet veivedlikeholdsutstyr, men det er ikke mange som vet at Mählers også er representert på Island.

Det er via forhandleren Klettur at Mählers' plogutstyr er å se mer og mer på Island,

og det kommer stadig flere forespørsler.

Den siste Mählers-utstyrte bilen er en fullt utstyrt Scania R520 LA 6x4 trekkvogn med luftfjæring bak, Opticruise-retarder, hydraulikksystem med variabel pumpe og lastkjennende ventil samt tipp-hydraulikk. I tillegg er den utstyrt med frontplogfeste og høvelblad fra Mählers.

Det er sjåføren Jón Ingi Hinriksson fra Nord-Island, i nærheten av Mývatn naturpark, som har kjøpt bilen. Jón Ingi driver med veivedlikehold for veiverket og vil selvsagt ha en bil med bra utstyr.

Så det er ikke rart at han valgte utstyr fra Mählers.

Husk at vi også er å finne på følgende kanaler:



FACEBOOK

www.facebook.com/mahlersnorge



FLICKR

flickr.com/mahlers



YOUTUBE

www.youtube.com/MahlersOnline

Fjellets herre



På en krevende fjellovergang i Midt-Norge har Knut Brevad kontroll på naturkreftene med en fullstendig Mählers-utstyrt vinterbil. – Høy driftssikkerhet, enkel håndtering og innovative løsninger er viktige faktorer når jeg skal velge utstyr, sier han.

– Nå kan jeg sitte med vinduet åpent og snakke i telefonen samtidig som jeg rydder veien, sier Knut Brevad, som eier plogbilen han kjører over Kvikne i Hedmark.

Tøffe forhold over Kviknefjellet med mye snø og fukk er ikke noe problem for Brevad. Han ploger en strekning på 64 kilometer tur/retur på den krevende og tungt trafikkerte riksvei 3.

Fullt utstyrt

Da Brevad kjøpte ny plogbil i vinter, utstyrte han den med en Rossö DP-37P dobbeltskjærplog, HB3 høvelblad med 380 mm skjærforlengelse, HDU-B sideplog samt et MC2 styresystem.

Allerede året før hadde han lånt en dobbeltskjærplog fra Mählers.

– Jeg ble så imponert av den at jeg var nødt til å kjøpe den, sier Brevad.

Brevad sier at han har «rubb og stubb» når det gjelder utstyr fra den svenske leverandøren. For ham er driftssikkerhet et absolutt krav.

– Jeg orker ikke å styre på med ditt og datt. Med dette utstyret har jeg aldri hatt en eneste driftsstans. Med vanlig vedlikehold og service presterer den på topp, sier Brevad.



Fjellovergangen over Kvikne i vannskillet mellom Sør-Trøndelag og Hedmark er kjent for tidvis lumske forhold om vinteren, med sterke kastevinder, skiftende vindretninger og heftig snøfukk. Alle som kjører denne

veien, må holde tungen rett i munnen, og her skjer det rett som det er trafikkulykker når forholdene er på sitt verste, eller når førerne er uoppmerksomme.

Brevad har hatt denne strekningen i flere år, og han har prøvd mye utstyr fra ulike leverandører. Det er en av grunnene til at han nå har valgt å holde seg til Mählers.

– Dette utstyret kan jeg stole på, sier han.

Stille og rolig i førerhuset

Med en styrespak i styresystemet MC2 har Brevad kontroll på frontplogen, sideplogen og det underliggende skjæret. Det er enkelt. Systemet har ryggeautomatikk, og utstyret løftes automatisk ved hindringer.

– En liten berøring på spaken er nok til at utstyret går tilbake til arbeidsposisjonen. Det liker jeg, sier han.

Vinduet kan være åpent siden dobbeltskjærplogen er svært støysvak.

– Det er viktig for arbeidsmiljøet at utstyret lager så lite lyd som mulig, sier han.

Vegvesenet krever at plogbiler på riksvei 3 har sideplog og høvelblad. Plogene og den justerbare skjærforlengelsen tar hele bredden av veien.

Effektiv snørydding

Brevad ploger og strør norske vinterveier i den mørke årstiden. Når sommeren kommer, bytter han ut snøryddingen med transport av grus og asfalt. Det er vinterutstyret han er mest imponert over.

Med bilen fullt utstyrt kan han kjøre sine tildelte 64 km på ned til halvannen time, selv når det er mye snø. Det tar litt lengre tid hvis bussholdeplassene også skal ryddes. Med én plog måtte han ha kjørt strekningen to ganger, noe som ville ha tatt dobbelt så lang tid.

Han berømmer plogenes forbedrede evne til å kaste snøen i lave hastigheter. I dag er det ikke lenger snøen som er det største problemet, men de mange stressede og rastløse medtrafikantene.

– Man må ta det med ro over Kvikne. Jeg gjør min del for at veiene skal være i best mulig stand, og det synes jeg at jeg lykkes bra med, sier Brevad. ■

MÄHLERS

TESTER



Høydetest i full fart

– 03.30 i dag tidlig ringte mobilen. Det var Svevia som ville at jeg skulle ut og pløge drevsnø som hadde bygd seg opp i løpet av natten, sier Jonas Vykander, eier og grunnlegger av J Vykanders Entreprenad AB.

Jonas driver entreprise- og transportvirksomhet på hjemstedet Nälden, og om vinteren også i Kolåsen, 70 km nord for Åre, der han på oppdrag av Odins Åkeri AB har ansvaret for å holde vei 336 åpen for veiselskapet Svevia.

I tillegg til plogingen rydder han snø for ca. 50 hytter gjennom sitt eget selskap, J Vykanders Entreprenad AB.

Jonas har bygget en fin hytte i Kolåsen, der han bor i periodene når det snør. For at familien i det hele tatt skal få sett Jonas om vinteren, kommer de på besøk i helgene.

Testpilot for Mählers

Jonas er en av testpilotene for Mählers' nye høyt-kastende diagonalplog, og når Mählers News er på besøk, har Jonas altså allerede vært ute en gang og ploget drevsnø. Nå er det klart for enda en tur for å fjerne det som har blåst inn på veien etter nattens runde.

Vi kjører fra hytten i Kolåsen, gjennom bygden Kallsedet før vi tar av nordover på vei 336, som

innebærer 40 km med ploging i skiftende omgivelser.

Vi starter nede ved Kallsjön, der veien slynger seg mellom fjellet og innsjøen, over noen myrområder før den tar oss opp i høyden.

Jonas holder god fart, og nå skimter vi fjelltoppene som omgir oss når vi nærmer oss norskegrensen, der plogstrekningen slutter og det norske vegvesenet tar over.

Tilpasset for fjellmiljø

Noen kilometer før snuplassen stopper vi for å ta noen bilder på en kjent strekning over en myr.

– Her er det ekstra høye brøytepinner, for de vanlige drukner når det snør som mest, sier Jonas og peker mot den lange strekningen han sikter til.

Vel fremme ved snuplassen og norskegrensen stopper vi for å slå av enda en prat.

– Mählers' nye plog kaster utrolig bra. Den kaster kanskje ikke høyest av alle på markedet, men for denne typen miljø er den perfekt da den også kaster langt.

– Dette betyr at den ikke bygger opp brøytekanterne i høyden de første turene, men at den holder kanterne nede ganske bra, og når det begynner å bli litt høyde, skyter den opp og kaster snøen høyt, sier Jonas.

Jonas viser hvordan han har modifisert ploget en anelse, der han har lagt i et stykke for å øke



Jonas Vykander, Mählers' testpilot.



– Mählers' nye plog kaster utrolig bra. Den kaster kanskje ikke høyest av alle på markedet, men for denne typen miljø er den perfekt da den også kaster langt.



diameteren på sveipet. Dette i samråd med Mählers' konstruktører, som berømmer Jonas som testfører.

– Ja, Jonas er en ideell testfører da han er engasjert, kommer med forbedringsforslag og dessuten gjennomfører en del av dem selv, sier Ingemar Nyberg, konstruksjonssjef hos Mählers.

Sikkerheten viktig

Vi står fortsatt og prater om plogens konstruksjon når Jonas kommer inn på en annen egenskap med den nye plogen – sikkerheten.

– Her ser vi en annen utrolig bra og viktig funksjon, sier Jonas og peker på de fjærende skjærholderne. Jeg har tidligere kjørt med en høytkastende plog, og den var mer eller mindre livsfarlig da plogstålene var faste og vi kjørte plogen fast i grusen flere ganger om høstene.

– Det ble kostbare reparasjonskostnader både på lastebilen og plogen, men vi klarte oss heldigvis uten personskader, sier Jonas.

Etter praten ved norskegrensen er det på tide å vende hjemover for å ploge returen av de 40 kilometerne. Også nå stopper vi et par steder for å ta bilder, før det er på tide å skille lag.

Jeg ser Jonas og en hvit snøføyk i speilet før han forsvinner bak meg. ■

Mählers ASP – for din trygghet

- Hos Mählers har vi alltid jobbet hardt for at du som kunde skal kunne føle deg trygg med oss. Det gjelder ikke minst valget av våre autoriserte servicepartnere (ASP).

- I årenes løp har vi, og da først og fremst i Sverige, bygget opp et stort nettverk av ASP-er for å kunne tilby deg den beste servicen. Våre partnere har et tett samarbeid med oss, alltid reservedeler på lager og medarbeidere som virkelig kan våre produkter. Ikke så rart når de fortløpende får opplæring i våre nye produkter.

- I Norge har man valgt å jobbe på en annen måte. Der er det påbyggerne som tar seg av servicen, i tillegg til at våre egne medarbeidere reiser rundt og utfører service ved behov.

- – For oss er det viktig at kundene føler seg trygge og stoler på oss, sier Roar Wehn, markeds- og salgssjef hos Mählers.

- Vi har alltid som mål at våre produkter skal holde absolutt beste kvalitet. Men det er ikke nok.

- Det er viktig at kundene har tillit til oss, uansett om det gjelder nysalg, service eller om de bare trenger noen råd.

- – Hvis man velger Mählers, får man ikke bare produkter av høy kvalitet, men også et ettermarked som gjør at du kan føle deg trygg og eliminere unødvendige driftsopphold, sier Roar When.

- På kartet nedenfor ser du hvor du kan finne Mählers' servicepartnere i Sverige.

- Ta kontakt med oss for å få mer informasjon om våre servicepartnere.





Ottossons nyeste plogbil, en 2015-modell Volvo FH 6x2, har radar montert i fronten. Det ser ut som en svart plastplate montert ganske langt nede på grillen. På hver side av grillen sitter det nye og enklere festet (se bilde nedenfor). Foto: Michael Engman.

Nytt plogfeste for lastebiler

Fra høsten 2015 trådte det i kraft nye EU-regler som innebærer at alle nye lastebiler må utstyres med et nødbremsesystem som varsler føreren hvis han eller hun kommer for nær bilen foran.

Fordi «gamle» plogfester forstyrrer og kommer i veien for radarsystemet, har Mählers utviklet et nytt feste som gjør at radaren fungerer når plogen er koblet fra.



Mählers' nye «radarfeste» er i vinter blitt testet av blant andre Ottossons Åkeri i Strömsund.

Dette har man fått til ved å flytte plogens koblingsgrind, med ventilpakke og låseinnretning, til plogen. Når du skal koble til plogutstyret, trenger du bare koble til to hydraulikkoblinger og en strømkobling mellom bilen og plogen. Alt annet er altså flyttet og sitter allerede i hydraulikkpakken på plogen.

– Det gjør unektelig plogen litt tyngre og litt dyrere, men til gjengjeld blir det lettere og billigere å gjøre bilen klar for plogutstyret, sier Joakim Furrer. Joakim er praktisk produktutvikler og har sammen med konstruktøren Ingemar Nyberg vært med på å utvikle radarfestet til Mählers.

Med det nye festet kan transportselskapene lettere forberede flere biler for plogutstyr, noe som gir en mer fleksibel utnyttelse av bilparken uten at det koster mer.

Hvorfor «radarfeste»?

Bakgrunnen for det nye festet er altså EUs krav til at alle treakslede lastebiler (med få unntak) som selges etter 1. november 2015, skal ha en radar som fungerer som kollisjonsvarslingssystem. Radaren er en del av panikkbremsesystemet AEB, Advanced Emergency Braking System. Radaren sitter ganske langt nede på grillen, noe som gjør at det gamle svenske stan-

dardsystemet, VV95, men også Norge-platen, DIN i Tyskland og TL i Finland, kommer i veien for radarens synsfelt.

Uansett hva man gjør, fungerer ikke varslingssystemet sammen med frontplog, så selv med det nye festet må radaren slås av når plogen er montert. Men plogbiler brukes jo også uten plog, og det nye festet er utformet slik at det ikke stenger for radaren når plogen er koblet fra.

– Det nye radarfestet er ferdig utviklet for Volvo og Scania, men skal også utvikles for andre merker. For selv om prinsippet er det samme, må festet tilpasses hvert bilmerke og være hundre prosent sikkert før det leveres til kunden, sier Joakim Furrer.

For at man skal kunne bruke eldre ploger, vil man tilby en adapter med koblingsgrind.

Ottossons Åkeri i Strömsund er praktisk talt nabo med Mählers' utviklingsavdeling og har testet festet på to biler i en sesong.

– Vi synes festet fungerer perfekt på både Volvo og Scania. Det blir mindre utstikkende deler, og det er lettere å koble til og fra, sier testsjåførene og radarparet Andreas Ottosson og Pola Larsson.

Maria Jansson Sjödin

Innovasjoner som gir bedre veier

Utvikling – et ord forbundet med forbedring.

Hos Mählers er utvikling ensbetydende med innovative produkter som gir bedre og sikrere veier samt økt lønnsomhet for kundene, førerne og de større entrepreseselskapene.

– Det meste som produseres hos Mählers, tegner og konstruerer vi selv, sier Ingemar Nyberg, konstruksjonssjef.

Ingemar jobber sammen med broren Oskar, konstruktør, og begge jobber ved hovedkontoret og fabrikken i Rossön. Ved behov leier de også inn en konsulent på timebasis.

Nettopp nærheten til produksjonen er en forutsetning da det er et omfattende og mange ganger avansert arbeid å konstruere produkter som skal monteres på dagens lastebiler, ikke minst med tanke på de strenge kravene som stilles fra både lastebilprodusentene og sjåførene.

– Det dreier seg hovedsakelig om nye modeller av frontfester, da disse endres for hver nye lastebilmodell, sier Oskar mens han peker på et nytt feste i form av en 3D-tegning på dataskjermen.

Teknologien med 3D-tegninger har forenklet arbeidet til Ingemar og Oskar betydelig, da de nå kan teste pass-form og integrering på en helt annen måte enn før, da alt ble tegnet i 2D

En annen viktig parameter er kontakten med lastebilprodusentene.

– Vi er svært avhengige av deres hjelp når vi utvikler produktene, og

det blir stadig viktigere å finne de riktige innfestingspunktene på dagens moderne chassis, sier Ingemar.

– En annen ting som har kommet til de siste årene, er radarsensorene som nå standardmonteres i alle lastebiler fra og med januar 2016

Dette innebar store utfordringer for Ingemar og Oskar, som i samarbeid med

Volvo og Scania utviklet et helt nytt radar-tilpasset feste som ikke kommer i veien for radarsensorene når pløgen ikke er koblet til. Dette har man fått til ved at selve plogfestet sitter på pløgen. På selve bilen sitter bare ramme- og chassisfestene.

På side 6 kan dere lese om hvordan Ottossons Åkeri tester det nye radarfestet.

Et annet spennende prosjekt som Ingemar og Oskar arbeider med, er en høytkastende plog for fjellnære miljøer, og også her pågår det testing. Les mer om denne testingen på side 4–5.



Brødrene Ingemar og Oskar Nyberg er konstruktører hos Mählers, og jobber kontinuerlig med å utvikle nye innovative produkter.

Flere og flere velger **Mählers**



Alf Brekken og Sønner AS

Har kontrakt på veivedlikeholdet selv. Selskapet ble grunnlagt i 1997 og har i dag 180 ansatte fordelt på fem ulike avdelinger. Hovedkontoret ligger i Stamsund i Vestvågøy kommune.

Det siste året har åtte biler fått plogutstyr fra Mählers.



Steen Hansen Maskin AS

Om vinteren er det et omfattende arbeid med veivedlikeholdet på E4, og i traktene rundt Porsgrunn/Skien holder Steen Hansen Maskin A/S veien i topp stand med de Mählers-utstyrte lastebilene. Selskapet ble grunnlagt i 2004, har 9 ansatte, og veivedlikeholdet langs E4 er på oppdrag av Mesta. I tillegg til E4 har de også en del kommunale veier. Maskinparken består av fire lastebiler, to hjullastere, to traktorer, og de leier inn maskiner ved behov.

Mottaker:



Øk kapasiteten 365 dager i året

Øk utnyttelsesgraden på lastebilen. Rydd snø og hold veier ved like med utstyr fra Mählers. Våre redskaper er bygd for å holde sesong etter sesong og øker kapasiteten sommer som vinter. Fleksible innfestinger gjør det lett å montere og bygge plog, og parallellogrammet i

System Mählers gjør at du kan bruke ploger for hjullastere på lastebilen.

Produktprogrammet omfatter også høvelblad for lastebil samt sidevinge, snøstopp, grøftgravingsvinge og grusstrengspreder til vei-høvel.

Ønsker du mer informasjon eller support? Ta gjerne kontakt med oss!

TEAM MÄHLERS



Roar Wehn
Markeds- og salgssjef
roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698



Mats Skoglund
Salgsspesialist
mats.skoglund@mahlers.se
+46 670-65 04 10



Urban Jonsson
Salgsspesialist
urban.jonsson@mahlers.se
+46 670-65 04 23



Mikael Modin
Salgsspesialist
mikael.modin@mahlers.se
+46 624-512 355



Per-Hugo Mikalsen
Salgsspesialist, Norge
per-hugo.mikalsen@mahlers.no
+47 917 083 09



REDSKAPSSYSTEMER FOR ØKT LØNNSOMHET