MÄHLERS NEWS #2 2016

En innovativ **NYHET** från Mählers

CAWAY

– snöröjning på en ny nivå

– Sidan 6 –

Mählers testförare köper nytt

– Sidan 4 –

Trondheim Bydrift längtar till vintern

– Sidan 8 –

Snabbare jobb med Mählers Strängspridare

– Sidan 10 –

Mählers ökar trots knivskarp konkurrens

Efter en sommar som bjudit på sol, regn, värme och kyla – beroende på vart man befunnit sig – är nu hösten här.

För många känns det som ett avslut på den härligaste tiden på året, men för oss på Mählers är det nästan tvärtom. Det är nu vi får göra det vi älskar, hjälpa våra kunder att hitta rätt produkter till sina maskiner. Det är också en självklarhet att de skall vara väl förberedda för den kommande vintern, det kan vi se till.

Det är inte utan stolthet som vi kan säga att trots den knivskarpa konkurrensen fortsätter Mählers att ta marknadsandelar, framförallt i de nordiska länderna.

Men det är kanske inte så konstigt, de senaste åren har vi tagit fram flera produkter som gör vardagen lite enklare för många som arbetar längs och med vägarna.

Vårt styrsystem MC2 har funnits ett tag och de som använder det lovordar oss och vill absolut inte byta till något annat.

Den senaste produkten vi tagit fram är den nya högkastande plogen, DPH3700, av många även kallad "Fjällplogen". Eftersom den är framtagen för att kasta högre än traditionella plogar så passar den också väldigt bra i fjällmiljö där snön ofta gör att vägarna driver igen.

Sen vill vi naturligtvis passa på att berätta om vår innovativa nyhet, Caway, en plog anpassad för större vägar. När vi provkörde den utanför Gävle förra vintern var det många bilister som lyfte på ögonbrynen. Vill du veta mer om den kan du läsa reportaget på sidorna 6–7 här i tidningen.

Till sist måste vi också passa på att tacka Svevia för den stororder vi fått och som vi är väldigt stolta över, de kommer inte att bli besvikna, det törs vi lova.

Vi syns på vägarna i höst
Roar Wehn
säljchef Mählers

Mählers får storordер av **Svevia**

Inför vintern 2016-2017 tecknar Svevia AC Maskin en stor order på över 100 st Mählers front och sidoplogar.

– Vi har stort förtroende för Mählers som plogleverantör säger Lennart Johansson, maskinchef, på Svevia AC Maskin som hyr ut plogar till landets vägdistrikt.

Lennart Johansson ansvarar för fem stycken uthyrningsdepåer i Sverige och dessa lämnar inför varje säsong in sina önskemål om utrustning som Lennart sedan upphandlar.

Då kommer Lennarts erfarenhet av branschen väl till pass då han

KOM IHÅG ATT VI ÄVEN FINNS PÅ FÖLJANDE KANALER:

FACEBOOK
facebook.com/mahlers.se

FLICKR
flickr.com/mahlers

YOUTUBE
www.youtube.com/MahlersOnline

– Vi har stort förtroende för Mählers som plogleverantör, säger Lennart Johansson (infällda bilden), maskinchef på Svevia.

själv kommer från leverantörssidan där han under 25 år sålde sand & saltspridarutrustning till bland annat fd, Vägverket mfl.

– Nu har jag 17 år som inköpare och att ha erfarenhet från båda sidorna ger mig bra koll på vad som fungerar menar Lennart Johansson.

Mählers marknads- och sälj-chef Roar Wehn är glad och stolt över Svevias val av leverantör.

– Ja, detta är ett kvitto på att vi har rätt produkter i vår portfölj som dessutom uppfyller de kvalitetskrav Svevia ställer säger Roar Wehn.

Ordern är naturligtvis värd mycket i pengar men den ger samtidigt värdefulla arbetstillfällen på Mählers fabrik upp i Jämtländska Rossön som nu går på fulla varv inför vintern.

Högtryck i fabriken

På Mählers fabrik i Rossön är det full fart på produktionen, precis som det skall vara under sensommaren och hösten.

– Det är ett ordentligt högtryck som dragit in i fabriken nu, säger Roar Wehn, säljchef på Mählers. – Det är nästan så att vi inte törs sälja mer, säger han med ett finurligt leende.

– Skämt åsido, när vi har så fullt upp på produktionen måste vi försäkra oss om att vi kan hålla våra leveranstider och då är det viktigt att kommunikationen mellan säljare och produktion fungerar. Förutom regelbundna möten där vi stämmer av läget så har vi även en tät telefonkontakt, allt för att våra kunder skall få sina produkter på utsatt tid, säger Roar.

– Att vi klarar av det högtryck som råder beror på att fabriken under de senaste åren byggts om och effektiviserats för att öka kapaciteten. Det gör också att vi kan garantera samma höga kvalitet på våra produkter, avslutar Roar Wehn.

Mählers **testförare** köper nytt

I förra numret av Mählers News berättade vi om Jonas Vykander då han testade DPH3700, Mählers senaste högkastande frontplog uppe i den Jämtländska fjällvärlden. Då körde Jonas en Scania R500, årsmodell 2009 och nu är det dags för en rejäl uppgradering.

Våren 2016 skrev Jonas under kontraktet på en helt ny ny Mercedes Arctos 3258 tridem. En läckert röd anläggningsbil som under sommaren utrustats med nytt frontfäste, sidoplogsfäste samt hyvelblad från Mählers.

– Ja det blev ett riktigt fint bygge säger Jonas som berömmer både Haraldsson Tunga Fordon i Östersund som levererat Mercan samt Mählers personal som varit med och hjälpt till med plogutrustningen.

Härlig atmosfär

– Det är en fantastiskt härlig atmosfär uppe i Rossön på Mählers fabrik och man känner sig alltid väldigt välkommen och blir väl omhändertagen där berömmer Jonas.

Jonas nya Mercedes har redan fått presentera sig över stora delar i landet då han deltagit i ett flertal mässor tillsammans med Mählers.

– Det har varit jättekul att få visa upp nya bilen och intresset har varit stort berättar Jonas som nu ser fram emot att få sätta den i arbete uppe i Kolåsen, 70 km norr om skidmetropolen Åre.

Vi passar också på att fråga om hur testerna av DPH3700 gick efter vårt besök.

– Efter ert besök så gjordes det ett par mindre justeringar och plogen kändes efter det helt suverän säger Jonas.

Jonas poängterar återigen detta med säkerheten.

– Plogen går fantastiskt fint, lyfter & kastar snön bra, den känns lätt att bära och inte minst så bidrar de fyra fjädrande skärhållarna till en säkrare arbetsmiljö, Allt detta gör sammantaget DPH3700 till en vinnare i klassen högkastande plogar avslutar Jonas Vykander.

FAKTA DPH3700

Arbetsbredd:	3 700 mm
Arbetsbredd 37 grader:	2 950 mm
Höjd höger:	1 880 mm
Höjd vänster:	820 mm
Vridning:	± 37 grader
Skärhållare (fjädrande)	4 st
Skärvinkel:	35 grader
Vikt inkl, fäste:	1 295 kg

Höger sida är som std, utrustad med glidplast för att skona vägräcken

> Det är en fantastiskt härlig atmosfär i Rossön på Mählers fabrik och man känner sig alltid väldigt välkommen

Du är alltid välkommen till teamet på huvudkontoret i Rossön som utvecklar, konstruerar, bygger, administrerar och säljer Mählers produkter.

CAWAY
– test i full bredd

Föregående vinter testkördes en av Caway-prototyperna på E4:an mellan Gävle södra & Tierp. Det är en två-filig sträcka på cirka 50 km och helt perfekt för att testa de egenskaper Caway är utvecklad för.

– Caway passade perfekt för denna väg då den tar upp till två filer i ett svep berättar Niklas Aneklev, lastbilsförare på Gävle Alltransport som ägs av pappa Tommy.

System Caway är en 18 fots sidoplog med tre separata ledade ploglådor och moddskär som byggs på en lastväxlarram. Niklas åkte under vintern upp till Strömsund där Mählers monterade Caway på hans lastbil, en Scania R480 från 2007, lastväxlare med tridem.

På ramen sitter all hydraulik monterad så det enda som föraren behöver koppla är två slangar för sidoplogen och eventuellt ytterligare slang för annan utrustning, exempelvis en salt-tunna ovanpå ramen. Caway sidoplog har precis som frontplogen Flexiway ställbart skärtryck och kan därmed anpassas för rådande snöförhållanden.

– Vi körde med salttunna så det blev då totalt fyra slangar och el att ansluta och det måste jag säga är en väldigt enkel montering. Själva konceptet är också väldigt kompakt byggt.

– Det är dessutom enkelt och snabbt att ställa av hela utrustningen via lastväxlarsystemet berättar Niklas.

Gävle Alltransport kör för Peab och även de har varit med i projektet.

– Ja, vår kontakt, Mats Wallström har varit informerad om vårt test och han har varit väldigt nöjd med det resultat som Caway gav säger Niklas som avverkat cirka 2500–3000 kilometer med prototypen.

Niklas ger också själv högsta betyg till hur rent Caway tar och med sin unika konstruktion av moddskär lämnar plogen minimalt med modd efter sig. Resultatet blir så kallad svart väg. Testet har skett i skiftande förhållanden, allt från +5 grader och blöt snö till –15 grader och kall snö.

– Caway fungerar egentligen bra i alla fören men om det är mycket blöt snö så går det lite väl tungt då man fäller ut vingen till max.

> – Dessutom är det säkerhetshöjande att köra med Caway fullt utfälld över två körbanor.

Något som enkelt åtgärdas bara genom att dra in den lite grann så att den inte är helt tvärställd berättar Niklas.

– Dessutom är det säkerhetshöjande att köra med Caway fullt utfälld över två körbanor menar Niklas och förklarar att då håller sig bilarna bakom honom istället för att göra vansinniga omkörningar i snöröken – ibland till och med på utsidan av plogen.

Niklas är även mycket nöjd med hur kontakten med Mählers fungerat.

– Det har varit väldigt enkelt att ha att göra med Mählers under testperioden, de har ställt upp snabbt så fort jag ringt för att få hjälp eller om jag ville att de skulle göra någon förändring i konstruktionen säger Niklas.

Niklas kör även med Flexiway diagonalplog fram på lastbilen och även där är det positiva tongångar.

– Jag skulle aldrig vilja gå tillbaka till den gamla typen av plogar då Flexiway går väldigt fint och är följsam med sin ledade konstruktion samt att den med sin sidoförskjutning passar perfekt i kombination med Caway säger Niklas som även lovordar Mählers styrsystem MC2 som han sköter all plogutrustning med.

En innovativ NYHET från Mählers

Med Caway ökar säkerheten på vägarna, när man kör med den fullt utfälld över två körbanor håller sig bilarna bakom istället för att göra vansinnesomkörningar i snöröken, menar Niklas Aneklev, lastbilsförare på Gävle Alltransport som testat Mählers nya plogsystem.

System Caway är en 18 fots sidoplog med tre separata ledade ploglådor och moddskär som byggs på en lastväxlarram. En riktig innovation från Mählers.

Niklas Aneklev ger högsta betyg till hur rent Caway tar och med sin unika konstruktion av moddskär lämnar plogen minimalt med modd efter sig

I en av Norges kommuner är Trondheim Bydrift väl förberedd för vintern med en rad Mählers-produkter på sina bilar. – Det gillar jag, säger föraren Viktor Dolmseth.

Trondheim Bydrift i väntan på vinter

Dolmseth är lite försenad efter att ha kört fast på en avstjälpningsplats för specialavfall en bit utanför staden. Men Viktor är en erfaren förare och kom så småningom lös och rullar in på Valøya, en av Trondheims finaste tomter som ligger på en halvö. Här förvarar kommunen det mesta av sin utrustning.

– Ni kommer från Mählers, eller hur? Kolla kontrollpanelen här, den bara älskar jag, säger Dolmseth, innan han hoppar ut ur en Volvo FM540.

Panelen han hänvisar till är styrsystemet MC2, som på den här bilen styr det fastmonterade hyvelskäret under bilen, en modell HB3N.

– Jag fick den första Mählers-produkten monterad på bilen för tre år sedan och är väldigt nöjd. Tidigare hade jag en vanlig stålplatta monterad på skäret och den tog inte allt som skulle tas. Men nu har jag monterat 2000 pigg på skäret för att få bukt med ojämnheterna som blir på vägarna under vintern. Piggarna luckrar upp isen och hyvelskäret tar bort det så vägen blir jämn och fin, säger Dolmseth.

Mählers hyvelskär har låg inbyggningshöjd och hög markfrigång i transportläge. Det går snabbt och enkelt att montera och den kan monteras på fordon med kort hjulbas och retarder. Hydrauliska utskjut/förlängare och tiltfunktion med justerbart konstanttryck är standard.

Nio bilar med Mählers hyvelskär

Ny hydraulik med pilotstyrda backventiler sörjer för hyvelns förlängningsfunktion, och utrustningen är skyddad mot överbelastning med hjälp av övertrycksventiler. En ny typ av infästning mot lastbilsramen med axlar eliminerar svetsmomentet under monteringen.

Den här utrustningen klarar de flesta ramhöjder med samma infästning.

Trondheim bydrift har totalt nio bilar med monterade hyvelskär från Mählers, som alla är inköpta enligt regeln om offentlig upphandling. Till vintern får Dolmseth dessutom testa på en demo frontplog, vilket han gläder sig över. Det är utan tvekan en kvalitetsstämpel att en så stor kommun som Trondheim använder sig av Mählers produkter. I vinter ska Dolmseth kryssa 90 mil kommunal väg med sin bil.

Dolmseth visar utrustningen mot asfalten. – Den här utrustningen kan även användas som grushyvel på sommaren, perfekt om du arbetar ensam, säger Dolmseth.

Hyvelskäret lyfter Volvon ett par centimeter högre. Vintertid är skäret speciellt bra att använda i rondeller och liknande, och det finns

Viktor Dolmseth, Trondheim Bydrift, säger att för tre år sedan fick han sin första Mählersprodukt, i dag är nio bilar utrustade med hyvelskär från Mählers.

gott om rondeller i Trondheim. Men det Dolmseth gillar allra mest är det enkla handhavandet. – Helt toppen, jag har två knappar, en för mittskäret och en för frontplogen och båda kontrolleras med samma spak, säger Dolmseth.

Öppen för idéer

Han och hans kollegor har önskat sig en anordning så att de kan styra både mittskär och frontplog samtidigt, så att det blir mindre arbete och planering och att man kan ploga en rondell på en runda istället för två.

– Det är väldigt roligt att de är öppna för idéer och servicen vi får därifrån är oklanderlig. Det finns aldrig ett ”nej”, säger Dolmseth.

Han hoppar in i kupén igen. Radion spelar Bruce Springsteen. Dolmseth berättar hur han kan passera farthinder utan att manuellt behöva styra bladet under bilen. Den styr sig själv och slingrar sig längs vägen. Panelen visar eventuella felmeddelanden. Allt är enkelt och bra. I bildörren står flera flaskor cola. Dolmseth njuter på jobbet.

> ”Jag fick den första Mählers-produkten monterad på bilen för tre år sedan och är väldigt nöjd

Innan grindarna stänger på vackra Valøya, omgiven av Nidelva i centrala Trondheim, skall Dolmseth göra ett besök i tvätthallen. Att köra ner sig i specialavfall, i det här fallet septik, sätter sina spår.

– Begär inte pris från andra

50 mil längre norrut i Mo i Rana, driver Arne Johnny Thoresen Ice Drift AS. Han har plogfäste från Mählers på fem bilar och hyvelblad på fyra.

– Jag är helnöjd. Jag håller mig bara till dem, det finns inga andra alternativ med samma oklanderliga service och lika bra produkter. De håller vad de lovar, garantin är utmärkt och supporttiden är helt suverän. Efter att vår mekaniker hade telefonsupport med Mählers i Sverige är utrustningen igång ”på nolltid”, säger Thoresen.

Thoresen har slutat begära pris från andra leverantörer.

– Servicen vi får kan inte prissättas, så vi använder oss av Mählers.

Thoresen är en av de kunder som har ställt leverantören mot väggen vid enstaka tillfällen.

Om de inte har varit 100 procent nöjd med något, har de konfronterat Mählers med det, och får svar på en gång.

– Eftersom vi inte har haft ett enda fel på utrustningen har vi ombetts att bidra till utvecklingen av nya produkter, du vet, vi nordbor är ärliga, vi lägger inte till eller drar ifrån, vi säger som det är så de får riktig feedback. Jag tar det som ett starkt förtroende, och att de tar oss på allvar, säger Thoresen.

Ice Drift underhåller och plogar kommunvägarna i Rana och Hemnes. De utökar nu verksamheten och skall sköta vintervägunderhållet med två bilar i Vefsn, och en i Hattfjelldal.

– När vi expanderar från 15 till 25 mil väg att ploga, så blir det Mählers utrustning som man kommer att se på vägarna här också. De gör vardagen enklare, avslutar Thoresen.

Text: Stian Moan Folding

Vinn en snygg Mählers-jacka

Häng med i vår enkla tävling och du har chansen att vinna en härlig Mählersjacka inför vintern.

Tävlingsreglerna är enkla. Lös de tre frågorna här nedan

1. **Vad heter Mählers nya högkastande plog?**
2. **Vad kallas Mählers nya system med sidoplog på en lastväxlarram?**
3. **Till vilken typ av fordon tillverkar Mählers strängspridare?**

Skicka in ditt svar, ditt namn, din storlek och vart du vill ha jackan skickad om det blir du som vinner till roar.wehn@mahlers.se
Vi lottar ut en vinnare i Norge och en i Sverige.

Vinnarna meddelas personligen samt annonseras på Mählers Facebook-sidor i Sverige och Norge.

Lycka till!

Mählers strängspridare

gör jobbet dubbelt så snabbt

När det gäller bra underhåll av grusväg är det knappast något som slår en skicklig väghyvelförare med rätt utrustning.

Mählers News åkte en fin höstdag upp till Skalstugevägen för att träffa Roger Lönn, väghyvelförare på Brattlands Åkeri AB. Roger arbetade där med att dra igen s.k. potthål som uppstått efter att beläggningen frästs upp som förberedelse inför att ny asfalt ska läggas.

– Det blir otroligt hårt med blandningen av grus och fräst asfalt så väghyveln får jobba hårt, säger Roger när han stannat för en pratstund med oss.

Roger kör en Cat 140G som åkeriet köpte helrenoverad från ett företag i Umeå.

– Ja, det är en jättefin hyvel och när vi körde hem den från Umeå så svängde vi också in på Mählers och beställde en ny strängspridare med bombering berättar Roger.

Roger Lönn, väghyvelförare på Brattlands Åker.

Enligt Roger är strängspridaren en av de bättre redskapen på väghyveln då den i vissa fall halverar arbetstiden som normalt åtgår för att färdigställa en väg.

– Utan strängspridare är det svårt att ta för sig så mycket material som man behöver eftersom det då hela tiden uppstår en sträng efter väghyveln som man sedan måste åka ännu en tur för att hyvla bort.

– Med strängspridaren gör man allt detta i ett moment och har den dessutom bomberingsfunktion, blir det ännu effektivare hyvling – speciellt på smalare vägar förklarar Roger.

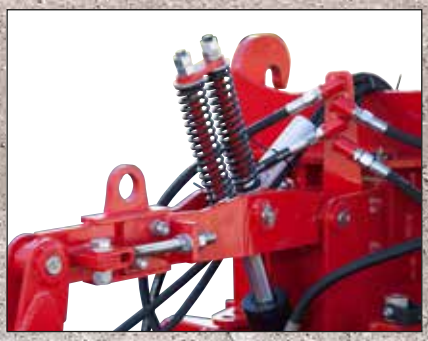
Vi avslutar vår pratstund och snart är Roger i full gång med att hyvla ned alla potthål som uppstått av all trafik som går längs Skalstuegvägen som är flitigt trafikerad av både Norrmän och Svenskar då den ligger i närheten av Norska gränsen.

Efter vårt möte med Roger får vi en pratstund med Kalle Karlsson, en av delägarna i Brattlands Åkeri och han berättar att de kört med Mählers produkter i många år.

– Vi är väldigt nöjda med Mählers produkter oavsett om det gäller snöplogar, hyvelblad till lastbilar eller om det gäller strängspridare till väghyvel säger Kalle.

Kalle berättar att företaget har bra med arbete denna höst och de flesta resurserna är förlagda till husgrundsprojekt i Åre samt en större ridanläggning i området Björnen ovanför Åre by.

Kalle själv hugger in där det behövs och det blir många mil i företagets maskintrailer samt att mycket tid går åt till arbetsledning och planering av alla arbeten som pågår.



Mählers strängspridare erbjuder en mängd justeringsmöjligheter – allt för att du skall få ett perfekt resultat.

FAKTA BRATTLANDS ÅKERI AB

ÅKERIET bildades 1931 av Anders Karlsson (Kalles farfars far). 1983 övertog Kalles far Jan Karlsson företaget, som nu är ett fullserviceföretag och erbjuder sina beställare kompletta lösningar.

Företaget ingår i Reaxcer och har ca: 30–35 anställda beroende på säsong.

MASKINPARKEN består av Anläggningsbilar, Timmer/flisbilar, Maskintrailer, Slambilar, Bandgrävmaskiner, Hjulgrävmaskiner, Traktorgrävare, Hjullastare, Väghyvlar, Pistmaskiner, Bandvagnar och Dumprar

UPPDRAGEN är väldigt varierande – det kan vara allt från anläggning av en kraftledning över ett fjäll till en mindre tomtplanering.

Vissa dagar är det roligare att gå till jobbet än andra. Det gäller bara att komma i håg att titta på vägen, också...

Mottagare:

Öka din kapacitet 365 dagar per år

Höj nyttjandegraden på din lastbil. Röj snö och underhåll grusvägar med utrustning från Mählers. Våra redskap är byggda för att hålla säsong efter säsong och ökar din kapacitet sommar som vinter. Flexibla infästningar underlättar montering och plogbyte och parallellogrammet i System Mählers gör det möjligt att använda plogar för hjullastare till lastbil. Produktprogrammet omfattar även hyvelblad för lastbil samt sidovinge, snöstopp, dikningsvinge och strängspridare till väghyvel.

Vill du veta mer eller har behov av support? Tveka inte att höra av dig till oss.

TEAM MÄHLERS

Roar Wehn
Marknads & försäljningschef
roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698

Mats Skoglund
Säljspecialist
mats.skoglund@mahlers.se
+46 670-65 04 10

Urban Jonsson
Säljspecialist
urban.jonsson@mahlers.se
+46 670-65 04 23

Mikael Modin
Säljspecialist
mikael.modin@mahlers.se
+46 624-512 355

Per-Hugo Mikalsen
Säljspecialist, Norge
per-hugo.mikalsen@mahlers.no
+47 917 083 09

MÄHLERS

REDSKAPSSYSTEM FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

AB Mähler & Söner Hotingsvägen 40, 880 51 Rossön | **Tel** +46 624 512 350 | **Fax** + 46 624 200 50 | www.mahlers.se | **E-mail** info@mahlers.se