

En innovativ  
**NYHET**  
fra Mählers

# CAWAY

– snørydding på et nytt nivå

– Side 6 –



Mählers' testfører  
kjøper nytt

– Side 4 –



Trondheim bydrift  
lengter etter vinteren

– Side 8 –



Raskere jobb med  
Mählers grusstrengspeder

– Side 10 –

# Mählers vokser tross knivskarp konkurransen

Etter en sommer som har bydd på sol, regn, varme og kulde – avhengig av hvor man nå har befunnet seg – er nå høsten her.

For mange føles det som en avslutning på den beste tiden på året, men for oss i Mählers er det nesten tvert imot. Det er nå vi får gjøre det vi liker, nemlig å hjelpe kundene med å finne riktige produkter til sine maskiner. Det er også en selvfølge at de skal være godt forberedt til den forestående vinteren, det kan vi sørge for.

Det er ikke uten stolthet vi kan si at tross den knivskarpe konkurransen fortsetter Mählers å ta markedsandeler, fremfor alt i de nordiske landene.

Men det er kanskje ikke så rart, for de siste årene har vi utviklet flere produkter som gjør hverdagen litt enklere for mange som arbeider langs og med veiene.

Vårt styresystem MC2 har vært i drift en stund, og de som bruker det, skryter til oss og vil absolutt ikke bytte til noe annet.

Det siste produktet vi har utviklet, er den nye høykastende plogen, DPH3700, av mange også kalt «Fjellplogen». Ettersom den er utviklet for å kaste høyere enn tradisjonelle ploger, passer den også svært godt i fjellmiljø der snøen ofte gjør at veiene driver igjen.

Deretter vil vi naturligvis passe på å fortelle om vår innovative nyhet, Caway, en plog tilpasset større veier. Da vi prøvekjørte den utenfor Gävle i fjor vinter, var det mange bilister som hevet øyebrynene. Vil du vite mer om den, kan du lese reportasjen på side 6–7 her i avisen.

Til sist må vi også passe på å takke Svevia for storordren vi fikk, og som vi er veldig stolt over. De kommer ikke til å bli skuffet, det tør vi love.



Vi ses på veiene i høst  
**Roar Wehn**  
salgssjef Mählers

# Mählers får storordre av **Svevia**

Før vinteren 2016–2017 tegner Svevia AC Maskin en stor ordre på over 100 stk. Mählers front- og sideploger.

– Vi har stor tillit til Mählers som plogleverandør, sier Lennart Johansson, maskinsjef hos Svevia AC Maskin som leier ut ploger til landets veidistrikt.

Lennart Johansson har ansvar for fem utleiedepoter i Sverige, og disse leverer før hver sesong inn sine ønsker om utstyr som Lennart siden kjøper opp.

Da kommer Lennarts erfaring med bransjen godt med ettersom



**HUSK AT VI OGSÅ  
FINNES PÅ  
FØLGENDE KANALER:**



**FACEBOOK**  
[www.facebook.com/mahlersnorge](http://www.facebook.com/mahlersnorge)



**FLICKR**  
[flickr.com/mahlers](http://flickr.com/mahlers)



**YOUTUBE**  
[www.youtube.com/MahlersOnline](http://www.youtube.com/MahlersOnline)



– Vi har stor tillit til Mählers som plogleverandør, sier Lennart Johansson (innfelt bilde), maskinsjef hos Svevia.

han selv kommer fra leverandørsiden der han i 25 år solgte sand- og saltsprederutstyr til blant annet det tidligere Vägverket m.fl.

– Nå har jeg jobbet i 17 år som innkjøper, og å ha erfaring fra begge sidene gir meg god kontroll på hva som fungerer, mener Lennart Johansson.

Mählers' markeds- og salgssjef, Roar Wehn, er glad og stolt over Svevias valg av leverandør.

– Ja, dette er en kvittering for at vi har de riktige produktene i vår portefølje som dessuten oppfyller de kvalitetskrav Svevia stiller, sier Roar Wehn.

Ordren er naturligvis verdt mye i penger, men den gir samtidig verdifulle arbeidsplasser på Mählers' fabrikk i Rossön i Jämtland som nå går for fullt før vinteren.



## Høytrykk i fabrikken

På Mählers' fabrikk i Rossön er det full fart i produksjonen, akkurat som det skal være på sensommeren og høsten.

– Det er et ordentlig høytrykk som har kommet inn i fabrikken nå, sier Roar Wehn, salgssjef i Mählers. – Det er nesten slik at vi ikke tør å selge mer, sier han med et lurt smil.

– Spøk til side, når vi har så fullt opp i produksjonen, må vi forsikre oss om at vi kan holde leveringstidene, og da er det viktig at kommunikasjonen mellom selgere og produksjon fungerer. Foruten regelmessige møter der vi sjekker hvordan det går, har vi også en tett telefonkontakt, alt for at kundene våre skal få produktene sine til rett tid, sier Roar.

– At vi takler høytrykket som hersker, kommer av at fabrikken i løpet av de siste årene har blitt bygd om og effektivisert for å øke kapasiteten. Det gjør også at vi kan garantere samme høye kvalitet på våre produkter, avslutter Roar Wehn.

# Mählers' testfører kjøper nytt



I forrige nummer av Mählers News fortalte vi om Jonas Vykander da han testet DPH3700, Mählers nyeste høytkastende frontplog oppe i fjellet i Jämtland. Da kjørte Jonas en Scania R500, årsmodell 2009, og nå er det på tide med en skikkelig oppgradering

Våren 2016 skrev Jonas under kontrakten på en helt ny Mercedes Arctos 3258, 6x4 tandem. En lekker, rød anleggssbil som i løpet av sommeren har blitt utstyrt med nytt frontfeste, sideplogfeste og høvelblad fra Mählers.

– Ja, det ble virkelig fint, sier Jonas som berømmer både Haraldsson Tunga Fordon i Östersund som har levert Mercan, og Mählers' personale som vært med og hjulpet til med plogutstyret.

## Herlig atmosfære

– Det er en fantastisk herlig atmosfære i Rossön på Mählers' fabrikk, og man kjenner seg alltid veldig velkommen og blir godt tatt hånd om der, skryter Jonas.

Jonas' nye Mercedes har allerede fått presentere seg over store deler av landet, ettersom han har deltatt på en rekke messer sammen med Mählers.

– Det har vært alle tiders å få vise frem

den nye bilen, og interessen har vært stor, forteller Jonas som nå gleder seg til å få sette den i arbeid oppe i Kolåsen, 70 km nord for skimetropolens Åre.

Vi passer også på å spørre om hvordan testene av DPH3700 gikk etter vårt besøk.

– Etter deres besøk ble gjort det et par mindre justeringer, og plogen følt helt suveren etter det, sier Jonas.

Jonas poengterer igjen dette med sikkerheten.

– Plogen går fantastisk fint, løfter og kaster snøen bra, den kjennes lett å bære og ikke minst bidrar de fire fjærende skjærholderne til et sikrere arbeidsmiljø. Alt dette gjør sammen DPH3700 til en vinner i klassen høytkastende ploger, avslutter Jonas Vykander.

## FAKTA DPH3700

Arbeidsbredde:	3 700 mm
Arbeidsbredde 37 grader:	2 950 mm
Høyde høyre:	1 880 mm
Høyde venstre:	820 mm
Vridning:	± 37 grader
Skjærholder (fjærende)	4 stk
Skjærvinkel:	35 grader
Vekt inkl. feste:	1 295 kg

Høyre side er som standard utstyrt med glideplast for å skåne veirekkverkene





”

Det er en fantastisk herlig atmosfære i Rossön på Mählers' fabrikk, og man kjenner seg alltid veldig velkommen



Du er alltid velkommen til teamet på hovedkontoret i Rossön, som utvikler, designer, bygger, drifter og selger Mählers produkter.

# CAWAY

## – test i full bredde

I fjor vinter prøvekjørte vi en av Caway-prototypene på E4 mellom Gävle södra og Tierp. Det er en strekning med to filer på ca. 50 km, og helt perfekt for å teste de egenskaper Caway er utviklet for.

– Caway passet perfekt for denne veien ettersom den tar opp til to filer i ett sveip, forteller Niklas Aneklev, lastebilsjåfør i Gävle Alltransport, som eies av pappa Tommy.

System Caway er en 18-fots sideplog som bygges på en lastvekslerramme, og Niklas reiste i løpet av vinteren opp til Strömsund der Mählers monterte Caway på hans lastebil, en Scania R480 fra 2007, lastveksler med tridem.

All hydraulikk sitter montert på rammen, slik at det eneste som sjåføren trenger å koble til, er to slanger for sideplogen og eventuelt ytterligere slanger for annet utstyr, for eksempel en salttønne oppå rammen.

– Vi kjørte med salttønne, så det ble da totalt fire slanger og el å koble til, og det må jeg si er en veldig enkel montering. Selve konseptet er også veldig kompakt bygd.

– Det er dessuten enkelt og raskt å koble fra hele utstyret via lastvekselsystemet, forteller Niklas.

Gävle Alltransport kjører for Peab, og også de har vært med på prosjektet.

– Ja, vår kontakt, Mats Wallström, har vært informert om testen, og han har vært veldig fornøyd med det resultatet Caway ga, sier Niklas som kjørte 2500–3000 kilometer med prototypen.

Niklas gir også selv beste karakter til hvor rent Caway tar, og med sin unike konstruksjon av slappsskjær etterlater plogen minimalt med slaps. Resultatet blir såkalt svart vei. Testen har foregått under skiftende forhold, alt fra +5 grader og bløt snø til –15 grader og kald snø.

– Caway fungerer egentlig bra på alt slags føre, men dersom det er svært bløt snø, går det litt vel tungt når man feller vingen helt ut.

”

– Dessuten er det sikrere å kjøre med Caway fullt utfelt over to kjørebanner.

Noe som enkelt utbedres bare ved å trekke den inn litt, slik at den ikke er helt tverrstilt, forteller Niklas.

– Dessuten er det sikrere å kjøre med Caway fullt utfelt over to kjørebanner, mener Niklas, og forklarer at da holder bilene seg bak ham i stedet for å gjøre vanvittige forbikjøringer i snøføyken – noen ganger til og med på utsiden av plogen.

Niklas er også svært fornøyd med hvordan kontakten med Mählers fungerte.

– Det har vært veldig enkelt å samarbeide med Mählers i prøveperioden, de har stilt opp raskt så fort jeg har ringt for å få hjelp, eller dersom jeg ville at de skulle gjøre noen forandring i konstruksjonen, sier Niklas.

Niklas kjører også med Flexiway diagonalplog fremme på lastebilen, og også der er det bare lovord.

– Jeg kommer aldri til å gå tilbake til den gamle typen ploger etter som Flexiway går veldig fint og er følsom med sin leddede konstruksjon, og med sin sideforskyvning passer den perfekt i kombinasjon med Caway, sier Niklas som også skryter av Mählers styresystem MC2 som han kontrollerer alt plogutstyret med.



En innovativ  
**NYHET**  
fra Mählers



Med Caway øker sikkerheten på veiene, og når man kjører med den fullt utfelt over to kjørebener, holder bilene seg bak i stedet for å gjøre vanvittige forbikjøringer i snøføyken, mener Niklas Aneklev, lastebilsjåfør i Gävle Alltransport, som har testet Mählers' nye plogsystem.



Mählers system Caway består av en 18 fots sideplog som har tre leddende seksjoner og hydraulisk styrt slapseskjær, som sitter på en krokramme.



Niklas Aneklev gir beste karakter til hvor rent Caway tar, og med sin unike konstruksjon av slapseskjær etterlater plogen minimalt med slaps.

I en av Norges kommuner er Trondheim Bydrift godt forberedt på vinteren med en rekke Mählers-produkter på sine biler. – Det liker jeg, sier sjåføren Viktor Dolmseth.

# Trondheim Bydrift venter på vinteren

Dolmseth er en smule forsinket etter å ha kjørt seg fast på ei fylling for spesialavfall et stykke utenfor byen. Den erfarne mannen i Trondheim bydrift kommer seg omsider løs, og ruller inn på Valøya, en av Trondheims fineste tomter. Halvøya huser stort sett alt utstyr kommunen har å by på.

– Dere kommer fra Mählers, ja? Sjekk det styringspanelet her, det bare digger jeg, sier Dolmseth, før han hopper ut av en Volvo FM540.

Panelet han viser til er styresystemet MC2, som på denne bilen styrer det fastmonterte høvelskjæret under bilen, en modell HB3N.

– Jeg fikk første Mählers-produkt montert på bilen min for tre år siden, og er veldig fornøyd. Den gang hadde jeg påmontert en vanlig stålplate på skjæret, som tok alt som skulle tas.

Akkurat nå har jeg påmontert 2000-pigg på skjæret for å buktes med klanen som legger seg på veiene i vinter. Jeg tror skjæret og piggene tar isen, røsker skikkelig tak i den, vil jeg tro, sier Dolmseth.

Mählers høvelskjær har lav innbyggingshøyde og høy bakkekledning i transportmodus. Det er også raskt og enkelt å montere, og kan monteres på biler med kort hjulavstand og retarder. Hydrauliske utskyt/forlengere, og tiltfunksjon med justerbart konstanttrykk, er standard.

## Ni biler med Mählers-skjær

Ny hydraulikk med pilotstyrte tilbakeslag-sventiler sørger for høvelens forlengelsesfunksjon, og utstyret beskyttes mot overbelastning ved hjelp av sjokkventiler. Ny type innfesting mot lastebilrammen med aksler eliminerer sveisemomentet ved montering.

Dette utstyret klarer de fleste rammehøyder med samme innfesting.

Trondheim bydrift har totalt ni biler påmontert høvelskjær fra Mählers, som alle er kjøpt inn etter regler for offentlig anskaffelse. Til vinteren får Dolmseth i tillegg prøvd seg på en demo frontplog, og han gleder seg. Det er uten tvil et kvalitetsstempel at en stor kommune som Trondheim bruker disse produktene. Til vinteren skal Dolmseth cruise gjennom 90 mil kommunal vei med bilen sin.

Dolmseth demonstrerer utstyret mot asfalten.

– Dette utstyret kan til og med brukes som grushøvel om sommeren, hvis man jobber alene, forteller Dolmseth.

Skjærer løfter Volvoen et par centimeter høyere. Vinterstid er skjæret spesielt godt å bruke i rundkjøring og lignende, og de er det mange



– Jeg fikk første Mählers-produkt montert på bilen min for tre år siden, og er veldig fornøyd, sier Viktor Dolmseth.





av her i byen. Aller best liker Dolmseth den enkle betjeningen.

– Helt toppers, jeg har to knapper, én for midtskjær og én for frontplog, og begge styres med samme hendel, sier Dolmseth.

Han og kollegaene har ønsket seg en ordning slik at de kan styre både midtskjær og frontplog samtidig, slik at det blir mindre jobb og planlegging, og rundkjøringer kan brøytes på én runde, i stedet for to.

– Det er veldig artig at de er åpne for ideer, og service vi får derifra er upåklagelig. Det er aldri et «nei», sier Dolmseth.

Han hopper opp i kupéen igjen. Radioen spiller Bruce Springsteen. Dolmseth forteller hvordan han kan passere fartsdumper – og de er det enda flere av enn rundkjøringer – uten å manuelt styre skjæret under bilen. Det styrer seg selv, og bukter seg sammen med veien. Pa-

”

**Jeg fikk første Mählers-produkt montert på bilen min for tre år siden, og er veldig fornøyd.**

nelet viser eventuelle feilmeldinger. Alt er enkelt og greit. I bildøren står flere flasker cola. Dolmseth koser seg på jobb.

Før portene stenges på Valøya, den skjønne tomta omkranset av Nidelva sentralt i Trondheim, skal Dolmseth avlegge et besøk i vaskehallen. Å kjøre seg «neåt» på ei fylling for spesialavfall, i dette tilfellet septik, setter sine spor.

– Ber ikke en gang om pris fra andre

50 mil lenger nord, i Mo i Rana, driver Arne Johnny Thoresen Ice Drift AS. Han har brøytefeste fra Mählers på fem biler, og høvelskjær på fire.

– Jeg er storfornøyd. Jeg holder meg kun til dem, det finnes ingen andre alternativer med samme upåklagelige service og gode produkter. De holder det de lover, garantien er suveren, og supporttiden er helt hinsides. Etter at vår mekaniker har hatt telefonsupport fra Sverige, er utstyret oppe og går «in no time», sier Thoresen.

Thoresen har sluttet å be om pris fra andre leverandører.

– Servicen vi får kan ikke prissettes, derfor bruker vi Mählers.

Thoresen er en av kundene som har satt leverandøren hardt til vegg ved enkelte tilfeller. Hvis de ikke har vært 100 prosent fornøyd med et eller annet, har de konfrontert Mählers med det, og responsen kommer umiddelbart.

– Siden har vi ikke hatt en eneste feil på utstyret. Vi har blitt forespurt om å bidra til utvikling av nye produkter, du skjønner, vi er ganske direkte vi fra nord, vi legger ikke på, og trekker ikke fra, så de får konkrete tilbakemeldinger. Jeg tar det som en stor tillitserklæring, og at de tar oss på alvor, sier Thoresen.

Ice Drift vedlikeholder og brøyter fylkesveier i Rana og Hemnes. De utvider nå driften, og skal levere vintervedlikehold med to biler i Vefsn, og en i Hattfjelldal.

– Da utvider vi fra 15 til 25 mil vei å brøyte, så da blir det Mählers-utstyr å se på veiene her også. De gjør hverdagene enklere, sier Thoresen.

**Text: Stian Moan Folding**

# Vinn en flott Mählers-Jakke

Bli med i vår lille enkle konkurranse der du kan vinne en flott Mählersjakke til vinteren.

Finn svaret på disse tre spørsmålene:

1. Hva er navnet på Mählers sine nye høytkastende plog?
2. Hva kalles det nye systemet Mählers lanserer med sideplog som henger på en krokramme?
3. Til hvilken type maskin lager Mählers grusstrengspreder?

Send inn ditt svar og ditt navn med telefonnr, så er du med i trekningen av jakker. Vi trekker en jakke av de Norske svarene og en av de Svenske.

Send ditt svar til: [roar.wehn@mahlers.no](mailto:roar.wehn@mahlers.no)

Vinnerene ringes opp, og vil bli offentliggjordt på våre Facebooksider.

**Lykke til.**



# Mählers grusstrengspreder gjør jobben dobbelt så raskt



Når det gjelder godt vedlikehold av grusvei, er det knapt noe som slår en skikkelig veihøvelfører med riktig utstyr.

Mählers News reiste en fin høstdag opp til Skilstugevägen for å treffe Roger Lönn, veihøvelfører i Brattlands Åkeri AB.

Roger arbeidet der med å tette hullene som har oppstått etter at veibelegget ble frest opp som forberedelse på at ny asfalt skal legges.

– Det blir utrolig hardt med blandingen av grus og frest asfalt, så veihøvelen må jobbe hardt, sier Roger når han har stanset for en prat med oss.

Roger kjører en Cat 140G fra 1990 som transportfirmaet kjøpte helrenovert fra en bedrift i Umeå.

– Ja, det er en kjempefin høvel, og da vi kjørte den hjem fra Umeå, svingte vi også innom Mählers og bestilte en ny grusstrengspreder med bombing, forteller Roger.

Ifølge Roger er grusstrengsprederen en av de bedre redskapene på veihøvelen ettersom den i visse tilfeller halverer arbeidstiden det vanligvis tar for å ferdigstille en vei.

– Uten grusstrengspreder er det vanskelig å ta for seg så mye materiale som man trenger ettersom det da hele tiden oppstår en streng etter veihøvelen som man siden må kjøre enda en tur for å høvle bort.

– Med grusstrengsprederen gjør man alt dette samtidig, og har den dessuten bombingfunksjon, blir det enda mer effektiv høvling – spesielt på smalere veier, forklarer



Roger Lönn, veihøvelsjåfør i Brattlands Åkeri.

Roger.

Vi avslutter samtalen vår, og snart er Roger i full gang med å høvle ned alle hullene som har oppstått av all trafikken som går langs Skilstugevägen som er flittig trafikkert av både nordmenn og svensker ettersom den ligger i nærheten av norskegrensen.

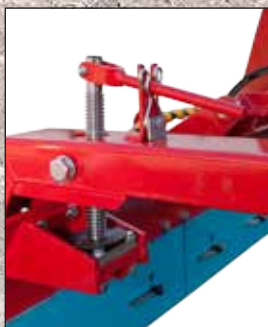
Etter vårt møte med Roger får vi en samtale med Kalle Karlsson, en av deleierne i Brattlands

Åkeri, og han forteller at de har kjørt med Mählers-produkter i mange år.

– Vi er veldig fornøyd med Mählers' produkter uansett om det gjelder snøploger eller høvelblad til lastebiler, eller om det gjelder grusstrengspreder til veihøvel, sier Kalle.

Kalle forteller at bedriften har godt med arbeid denne høsten, og de fleste ressursene går med til tomteprosjekter i Åre og et større rideanlegg i området Björnen ovenfor Åre by.

Kalle selv trår til der det trengs, og det blir mange mil i bedriftens maskintrailer, og det går mye tid til arbeidsledelse og planlegging av alt arbeidet som pågår.



Mählers grusstrengspreder tilbyr mange justeringsmuligheter, slik at resultatene skal bli perfekt

## FAKTA BRATTLANDS ÅKERI AB

**FIRMAET** ble startet i 1931 av Anders Karlsson (Kalles oldefar) og i 1983 overtok Kalles far Jan Karlsson selskapet.

Bedriften inngår i Reaxcer og har ca: 30–35 ansatte avhengig av sesong.

**MASKINPARKEN** består av anleggsbiler, tømmer-/flisbiler, maskintrailer, slambiler, båndgravemaskiner, hjulgravemaskiner, traktorgravere, hjullastere, veihøvler, pistmaskiner, beltevogner og dumpere

**OPPDRAGENE** er veldig variert – det kan være alt fra legging av en kraftledning over et fjell til en mindre tomtplanlegging.



Visse dager er det morsommere å gå på jobben enn andre. Det gjelder bare å huske å se på veien også ...

Mottaker:



## Øk kapasiteten 365 dager i året

Øk utnyttelsesgraden på lastebilen. Rydd snø og hold veier ved like med utstyr fra Mählers. Våre redskaper er bygd for å holde sesong etter sesong og øker kapasiteten sommer som vinter. Fleksible innfestinger gjør det lett å montere og bygge plog, og parallelogrammet i

System Mählers gjør at du kan bruke ploger for hjullastere på lastebilen.

Produktprogrammet omfatter også høvelblad for lastebil samt sidevinge, snøstopp, grøftgravingsvinge og grusstrengspreder til vei-høvel.

**Ønsker du mer informasjon eller support? Ta gjerne kontakt med oss!**

## TEAM MÄHLERS



**Roar Wehn**  
Markeds- og salgssjef  
roar.wehn@mahlers.no  
+47 909 35 698



**Mats Skoglund**  
Salgsspesialist  
mats.skoglund@mahlers.se  
+46 670-65 04 10



**Urban Jonsson**  
Salgsspesialist  
urban.jonsson@mahlers.se  
+46 670-65 04 23



**Mikael Modin**  
Salgsspesialist  
mikael.modin@mahlers.se  
+46 624-512 355



**Per-Hugo Mikalsen**  
Salgsspesialist, Norge  
per-hugo.mikalsen@mahlers.no  
+47 917 083 09



**REDSKAPSSYSTEMER FOR ØKT LØNNSOMHET**