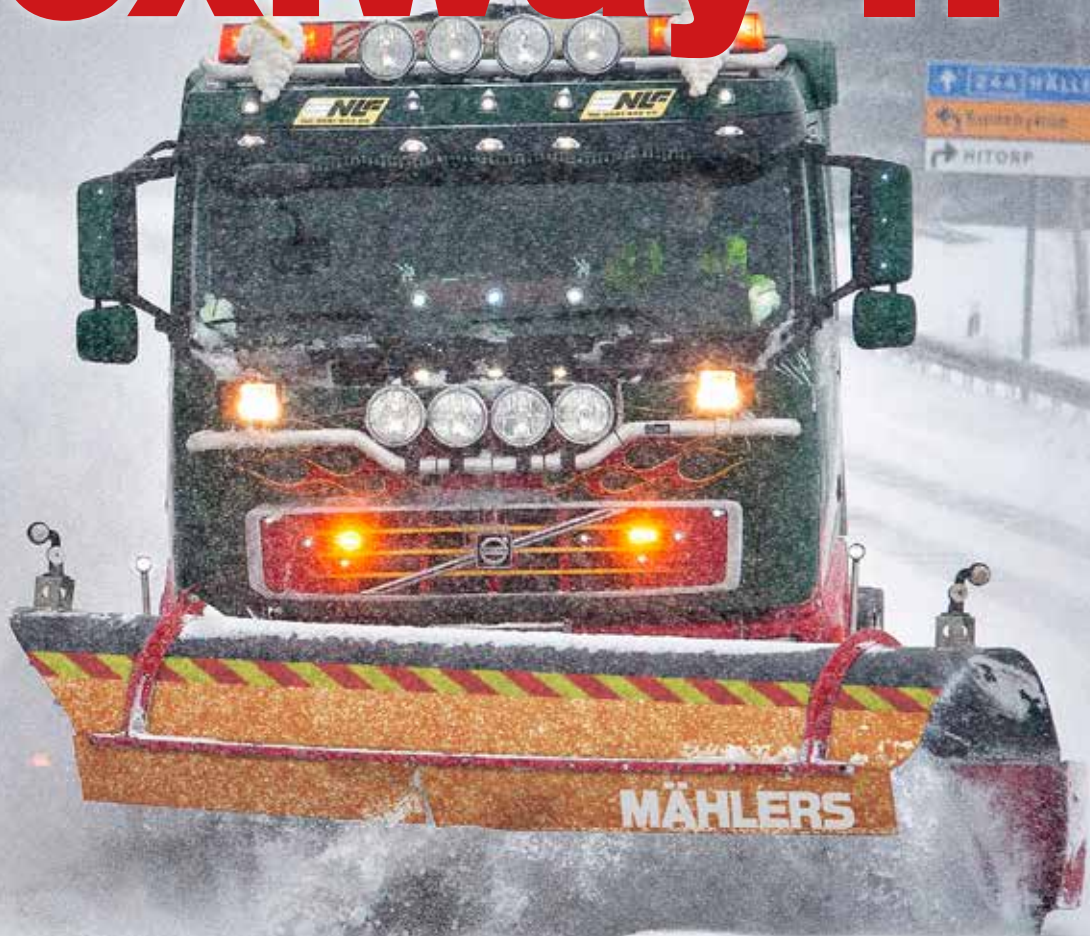


MÄHLERS NEWS 2015

Sikrere brøyting med smarte

Flexiway II



Plogen på bildet er fargemanipulert for å vise at vi tilpasser våre produkter til gjeldende lovkrav.



Styr alt plogutstyr med en styrespak

- Side 4 -



Stadig flere sjåførere i Norge velger Mählers

- Side 8-9 -



Høytrykk i Rossön – full produksjon

- Side 10-11 -

Med mørket

kommer

en lys fremtid

For mange betyr høsten en vemodig avslutning på en lys sommer. For oss i Mählers betyr denne tiden at vinteren står for døren, når vi igjen kan hjelpe til med holde veiene frie for snø.

Fjorårssesongen sluttet som vanlig med et godt lag med våt snø, som på senvinteren falt over de nordlige delene av Sverige og Norge. Da kom Flexiway, vår unike leddete plog, virkelig til nytte. Resultatet ble en renskrappt og sikker vei fri for snø og slaps, noe alle setter pris på.

I dette nummeret av Mählers News kan du blant annet lese om Lennart Eriksson og hvordan han gir trafikantene en trygg og sikker vei med Flexiway.

I tillegg til Flexiway har vi selvsagt også en rekke andre produkter. Også i Norge har man åpnet øynene for Mählers, og vi har fått æren av å levere mye komplett plogutstyr dit. Vi har blant annet solgt mange frontplogfester, og høvelbladet HB3 sitter snart på annenhver nye plogbil i Norge.

Også Flexiway og våre sidevinger ruller nå ut i Norge i raskt tempo.

Som ny i Mählers ledelsesgruppe er jeg selvsagt glad for dette, og målet mitt er at det skal gå like mange Mählers-utstyrte biler i Norge som i Sverige, og på sikt ser jeg også på Finland som et fremvoksende marked.



Snøfull hilsen
Roar Wehn
salgssjef Mählers

Innhold

- Side 2 | Leder
- Side 3 | Ny salgssjef
- Side 4 | Styr alt plogutstyr med en styrespak
- Side 5 | Unike plogfester for fremtidens plogging
- Side 6–7 | **Case:** Sikrere og enklere plogging med **Flexiway II**
- Side 8–9 | Mählers vokser i Norge
- Side 9 | **Nytt produkt:** Armstøtten som gjør lange dager kortere
- Side 10–11 | **Case:** Høytrykk på produksjonen i Rossön
- Side 12 | Et vinnerteam

HUSK AT VI OGSÅ
ER I FØLGENDE
KANALER:



FACEBOOK

www.facebook.com/mahlersnorge



FLICKR

flickr.com/mahlers



YOUTUBE

www.youtube.com/MahlersOnline



Ny salgssjef i Mählers International

Mählers, markedsledende på plogutstyr til lastebiler og veihøvlere, gjør seg klar for vinteren 2015–2016 ved å omorganisere.

Markeds- og salgssjef Anki Abbing slutter i stillingen og avløses av Roar Wehn, som tidligere bare har hatt ansvaret for det norske markedet.

– **Det er en** stor utfordring, og jeg ser frem til å starte og fortsette å utvikle det nordiske markedet, sier Roar Wehn på spørsmål om hva han tenker om oppgaven.

Roar Wehn har til disposisjon en salgsstyrke samt support på fabrikken i Rossön, og i tillegg er det planer om å ansette enda flere selgere på det norske markedet, som har hatt en stabil vekst de siste årene.

– Ja, slik det ser ut akkurat nå, så vil vi fokusere mye på å beholde det gode grepet vi har hatt om Sverige i den senere tiden, og så ser vi et utrolig potensial i det norske markedet, sier Roar Wehn.

Ifølge Roar Wehn er også det finske markedet interessant, og her undersøker man nå på hvordan markedet ser ut. Vi undersøker også hvordan det ser ut i andre land som for eksempel Danmark, Island, Tyskland, Sveits og Østerrike.

Roar Wehn tiltrådte som ny markeds- og salgssjef den 01.09.2015.



Anki Abbing ønsker velkommen til Roar Wehn, som tar over som markeds- og salgssjef i Mählers International.

MÄHLERS MC2 STYR ALT PLOGUTSTYR MED EN STYRESPAK

Mählers styresystem MC2 kan kombineres for både drift av høvelblad og ploger. De fleste funksjonene styres hovedsakelig av en styrespak.

Systemet kan bygges ut og kan styre eksisterende utstyr. Manøvrering av alt utstyr skjer da via den nye styreenheten.

- + Systemet er av CANBUS-type
- + Valget mellom å styre plog eller høvelblad skjer via knapper på manøvrerpanelet.
- + Styresystemet oppfylder sikkerhetsnorm EN 13849-1, som trådte i kraft 01.01.2012.
- + Systemet krever av sikkerhetsårsaker at det monteres en PVG-ventil, en prioriteringsventil eller ON/OFF-ventil for ventilpakken slik at det ikke skal være trykk i systemet når ingen funksjoner kjøres.
- + Bryter for å justere skjærtrykk på Flexiway eller høvelblad.

MC2 leveres som standard sammen med Flexiway og høvelbladene HB3 og HB5. På øvrige ploger er MC2 tilleggsutstyr.

*Tilbehør – trådløs fjernkontroll

For enkel tilkobling av plog.

*Tilbehør – display

For maksimal kontroll av Mählers utstyr.

I displayet avleses blant annet følgende:

- Mulighet til å lese av feilkoder
- Lese av ulike trykk i systemet
- Grafisk visning av funksjoner som er aktivert
- Justering av parametre (OBS! Kun for servicepersonell)

Displayet er tilvalg på alle ploger og høvelblad.



*Fjernkontroll

*Display



Styresystemet oppfylder sikkerhetsnormen EN 13849-1, som trådte i kraft 01.01.2012. Systemet krever av sikkerhetsårsaker at det monteres en ON/OFF-ventil for hydraulikkpakken slik at det ikke skal være trykk i systemet når ingen funksjoner kjøres.

Mählers armstøtte gjør lange dager kortere

Det å kjøre plogbil innebærer ofte lange dager, og da er det viktig med en ergonomisk førerplass.

Mählers armstøtte er tilpasset for styresystemet MC2 og fås i to versjoner, en med displayholder og en uten, og den er utformet for å redusere faren for slitasjeskader som lett kan oppstå ved statiske og unaturlige belastninger.

Armstøtten er festet i en kraftig holder og kan justeres i flere retninger etter sjåførenes ønsker.

Også displayholderen er justerbar for optimal oversikt.

Les mer om armstøtten på www.mahlers.no





Mählers nye "radarfeste" skal testes i vintersesongen 2015–2016 og skal etter planen lanseres høsten 2016.

Unikt plogfeste for fremtidens plogging

I 2015 innfører EU krav til radar i fronten på enkelte lastebilchassis. Radaren utgjør en viktig del av panikkbremsesystemet AEBS (Advancing Emergency Breaking System). Direktiv EU347/2012.

– Dette har innebåret nye utfordringer for plogprodusentene da de nåværende festesystemene VV95, Norge-plate og DIN-plate kommer i veien for radarens synsfelt og derfor må deaktiveres når plogfestet er montert.

Gjennom et samarbeid med Volvo og Scania har Mählers utviklet et radartilpasset plogfeste. Plogfestet har en helt ny konstruksjon sammenlignet med forgjengerne, og festet er tilpasset for dagens moderne radarteknologi.

– Det nye "radarfestet" gjør at radaren, som er montert i fronten på lastebilen, fungerer og ikke blokkes når plogen er koblet til, sier Ingemar Nyberg, konstruksjonssjef hos Mählers.

Ingemar sier at de nye og radartilpassede festesystemet bygger på at plogens låseanordning er flyttet fra å være montert på bilen til i stedet å være montert på plogen, noe som gir fri sikt for radaren.

– **Systemet** skal teste nå i vintersesongen 2015–2016 og skal etter planen lanseres høsten 2016 for de vanligste Scania- og Volvo-modellene, sier Ingemar Nyberg.

Mählers vil tilby adaptere med koblingsgrind for eldre ploger. OBS! Det nye EU-direktivet omfatter kun EU-land.

Mählers frontfester tilfredsstillter lastebilprodusentenes krav

Vil du være helt sikker på at plogfestet er tilpasset til nettopp din bil, bør du velge et feste fra Mählers.

Mählers frontplogfester er konstruert og montert i innfestingspunkter på lastebilchassis som de ulike lastebilprodusentene har godkjent og henvist til.

– Godkjente festepunkter skal sikre at ingen komponenter i chassiset skal kunne skades under normal plogging, og i de aller fleste tilfellene utvikles plogfestene i samarbeid med lastebilprodusentene, sier Ingemar Nyberg, konstruksjonssjef hos Mählers.

Ingemar sier at han og kollegaene har tett kontakt med blant andre Volvo, Scania, MB, MAN, og det gjelder både når Mählers selv har nye produkter og når lastebilprodusentene lanserer nye modeller.

– Ja, vi har et godt utviklet samarbeid med mange lastebilprodusenter, som inviterer oss allerede under utviklingsarbeidet av en ny

lastebilmodell som de vet kan bli brukt til snøplogging, sier Ingemar Nyberg

Mählers kan for eksempel nå tilby et nytt plogfeste uten bufferstag som er konstruert for Volvo FH/FM4 (24-HDV) samt de nye FMX-modellene. Plogfestet er festet i lastebilchassiset på festepunkter som er utviklet i tett samarbeid med og godkjent av Volvo Lastvagnar.

Volvo vil nå oppdatere VBI for frontmontert utstyr med de nye festepunktene. Plogfestet kan kombineres med SVV standard Norsk brøyteplate, VV-95, finsk feste, festeplate DIN A.

Et annet eksempel på utvikling i tett samarbeid med lastebilprodusentene, er da Mählers utviklet det radartilpassede frontfestet, som du kan lese mer om i artikkelen ovenfor.

– Flexiways sideforskyvning er suveren. Den gjør plogingen enklere og sikrere!
Det mener Lennart Eriksson, som har to sesongers erfaring med Mählers diagonalplog Flexiway II og det unike systemet for blant annet sideforskyvning og variabelt skjærtrykk.

Smart Flexiway

– gir etter og presser

Lennart Eriksson er sjåfør og leies inn av Mesta Sverige AB, som har satset på Flexiway II til plogingen av blant annet fylkesvei 244 mellom Nora og Hällefors i Västmanland.

Lennart ploger og salter den rundt 50 km lange 244-veien gjennom de västmanlandske skogene. En veistreking som kan by på svært vekslende kjøreforhold med varierende snømengder. Dessuten varierer veibredden fra 9 og opp til 14–15 meter. Det gjør at han som plogbilfører må være på alerten og tilpasse plogingen både til veien og trafikken. På de smale strekningene må han svinge ut plogen nesten hver gang han møter en bil.

– Med sideforskyvningen blir det mye enklere. I stedet for å bruke rattet og samtidig manøvrere vingen, kan jeg svinge ut plogen maksimalt 90 centimeter. Det både forenkler plogingen og gjør alt sikrere, sier han. De samme fordelene får han selvsagt når han kjører langs trafikdelere og rabatter.

Sideforskyvningen innebærer at plogens ytterste venstreposisjon kan forskyves slik at den kommer på linje med eller like innenfor bilen, ved møte på smal vei.

Med 30 års erfaring som plogbilfører vet Lennart Eriksson hva han snakker om. Da han begynte på 80-tallet, var det stive dia-

gonalploger og spissploger som tok seg av snøryddingen. Og før Flexiway II brukte han en ca. 15 år gammel Mählers DP 100.

– Med Flexiway II blir forskjellen enorm. Den er utrolig god til å fjerne hardpakket snø, og hvis det er slapset, bruker man bare slapsskjæret. Resultatet blir en mye renere veibane som krever mindre salting.

Han berømmer også at den er leddet på midten, noe som gjør at plogingen blir bedre når veibanen er brutt og han skal ploge bort strenger midt på veien.

Det finnes enda flere funksjoner som gleder en plogbilfører som Lennart Eriksson. Blant annet at skjærtrykket mot veibanen er hydraulisk justerbart. Ved lett, upakket snø justeres trykket til en lett flyteposisjon. Det reduserer slitasjen på slitestålet, drivstoffnivået og lydnivået. Ved ploging av hardpakket snø kan han imidlertid øke skjærtrykket. Elektronisk trykkovervåking av plogen gjør at det ikke spiller noen rolle om veibanen er ujevn. Plogen holder uansett samme trykk hele tiden

– Det går så bra at vi har vurdert å sette fortannet slitestål på plogen til isrivning på småveier, sier han.

Dessuten kan Lennart justere høyden på sveipet i plogens høyre kant. Det betyr at han kan velge utkashøyden. Med høy innstilling er det lettere å få snøen over høye brøytekanter, med lav innstilling kan man redusere utkastet og skåne gjenstander i veikanten.

Patrik Eriksson, arbeidsleder i Mesta Sverige AB i Nora, stiller seg bak det gode skussmålet som Lennart gir Flexiway II:

– Jeg synes denne plogen er svært god, det er stor forskjell sammenlignet med andre.

Det har til og med hendt at de har ringt fra andre driftsområder og spurt hvordan vi får til så gode plogeresultater, sier han.

Dessuten sier Patrik Eriksson at det gode plogeresultatet betyr mindre behov for salting, siden veiene blir renere.

I Mestas driftsområde Nora er det totalt 100 mil med vei som skal holdes ved like, og her har man satset på åtte Flexiway II-ploger til sammen.



Patrik Eriksson hos Mesta Sverige er svært fornøyd med Flexiway II-plogene.

FAKTA DIAGONALPLOG FLEXIWAY II:

Skjærbredde: 3400–4600 mm
Minste arbeidsbredde: 3050–4600 mm
Maks. høyde høyre: 870–1170 mm
Maks. høyde venstre: 980 mm
Vridning: 24–42°
Slitestål: 4–6 stk.
Vekt ekskl. innfesting: 650 kg
Vekt inkl. feste: 1000–1200 kg

- Sideforskyvning ± 450 mm
- Justerbar flyteposisjon/skjærtrykk
- Leddet på midten, noe som gjør at den følger kvingen på veibanen bedre
- Justerbar høyde på sveipet
- Slapsskjær med variabelt trykk



FAKTA LENNART ERIKSSON:

Plogbilfører med 30 års erfaring med vintervedlikehold av vei. Lennart driver for seg selv med en bil, og har avtale om ploging av fylkesvei 244 i Västmanland.
Kjøretøy: Volvo FH13, 520 hk, 2007-modell. Bilen har lasthåndteringssystem samt Tridem-aksler med styring på den bakre akselen. Kjøretøyet tilfredsstiller Euro 5-kravene og har drøyt 40 000 mil på kilometertelleren.



Her stiller Lennart inn plogen helt til venstre for maksimal plogbredde. Ved møte, smal vei, rabatter eller andre hindringer forskyver han plogen til høyre slik at han slipper å vike med hele kjøretøyet.



Lennart Eriksson styrer plogens og vingens funksjoner med bryterne på styrespaken, som har styresystemet MC2.



De unike funksjonene med sideforskyvning og marktrykk reguleres fra plogens utviklede feste i lastebilen.

Mählers vokser i Norge

De to siste årene har vi økt markedsandelen betraktelig i Norge.

Dette er mye takket være en produktportefølje som passer svært godt for det norske markedet.

Det som har fått en ekstra god mottakelse, er frontfestet, dobbeltskjærplogen Rossö, sidevingene og høvelbladene for lastebil.

I tillegg har også markedet oppdaget vårt eget styresystem MC2, som gjør at du med bare en spak kan styre alt plog- og høvelutstyr samt Flexiway, den unike leddete plogen med regulerbart skjærtrykk for "svart vei".

På bildene ser dere et utvalg norske kunder som har valgt Mählers



Snorre Rauhala Transport, Kirkenes. Driver med asfaltkjøring, massetransport, maskintransport og plogging.



Knut Brevad på Kvikne Ny Volvo Fh750 med Mählers frontfeste, høvelblad og sideplog. Denne bilen kan du lese mer om i neste nummer av Mählers News.



Alf Brekken og Sønnen AS

med ansatte har nylig fått disse fine bilene levert av Scania, Fauske.

Vi i Mählers takker for at vi fikk levere plogfestene, som ble utviklet i samarbeid med Scania, samt HB3-høvelblad på alle bilene.



Ice Drift, Mo i Rana, startet opp i 2012. På tre år har de vokst ordentlig og har i dag en omsetning på 16,3 millioner. De har 9 heltidsansatte og 18 behovsansatte. De driver med veivedlikehold, massetransport, containertransport og gravearbeid. De har også eget verksted. I dag har de fire lastebiler, der tre er utstyrt med plogutstyr fra Mählers. De har bestilt en ny Scania som leveres i løpet av høsten, også den med utstyr fra Mählers. Ice Drift har avtale om å ploge fylkesveier og kommunale veier samt for Jernbaneverket. På spørsmål om hvorfor de har valgt Mählers som leverandør til bilene, sier Arne Thoresen: kvalitet, service, funksjonalitet samt at de tilpasser utstyret etter våre ønsker.



CR Drift på Senja.
Flere biler med Mählers plogfeste og HB3.



Staven Grus, Myre. Bilen har følgende utstyr fra Mählers: Plogfeste, HB3 høvelskjær m/system 2000, MC2-styring med styrespak til både høvelskjær og frontplog, armstøtte tilpasset vår styring og diagnose-skjerm samt ploghydraulikken. Bil nr. 2 er under oppbygging hos samme påbygger og har tilsvarende utstyr.



Jenssen & Sønn

Jens Jenssen & Sønn ble etablert i 1947 og begynte med snørydding med bilen du ser på bildet ovenfor.

Der står også dagens leder i bedriften. På bildet er han tre år og står mellom foreldrene sine. Jenssen & Sønn holder til i Fauske og har to ansatte. De brøyter fylkesvei 830 mellom Fauske og Sulitjelma.

Bedriften har tre anleggsmaskiner og fire lastebiler, blant annet flaggskipet Volvo FH 750 med Mählers plogfeste, høvelskjær og en Rossö 2010-plog i fronten.

Grunnen til at de har valgt Mählers til flaggskipet, er kvaliteten på utstyret og den raske leveringstiden fra Mählers.

Full og moderne produksjon

Sensommeren og høsten er normalt en hektisk tid for Nordens ledende plogprodusent, og denne høsten er ikke noe unntak.

– Ja, produksjonen går igjen for fullt, sier Patrik Johansson, produksjonssjef ved Mählers' fabrikk i Rossön.

Patrik viser oss rundt i fabrikk, og det er en hektisk aktivitet i den moderne fabrikk, som er blitt bygget om for millionbeløp de siste årene.

Tidligere var produksjonen basert på den vanlige modellen med montering på et sted og et stort lager der man hentet alle delene. I tillegg til monteringen var det også sveisehall og lakkeringshall midt i bygningen, og dette gjorde det vanskelig å oppnå en effektiv flyt i produksjonen.

Nå er fabrikk bygget om til en monteringsenhet med moderne monteringsstasjoner, der så mye som mulig av lageret ligger i tilknytning til produksjonen. Man har oppnådd bedre flyt siden tilførsel, montering og utlevering nå ligger på samme plan og i rekkefølgen som prosessen skjer.

– Vi har helt klart økt kapasiteten betraktelig med den nye monteringen, sier Patrik og viser oss en monteringsstasjon der en ny diagonalplog tar form.

Mählers er ISO-sertifisert og jobber mye med mottoet "god orden" i henhold til et system som kalles 5S, noe man tydelig ser på alle monteringsstasjonene der verktøyet henger prydelig på godt oppmerkede plasser.

5S innebærer også at det ikke finnes andre verktøy enn de som strengt tatt er nødvendige for den aktuelle stasjonen, noe som også forenkler arbeidet ved at man ikke går rundt og leter etter det riktige verktøyet.

I tillegg til Patrik Johansson jobber det et titall personer med montering og utlevering, og i hektiske perioder henter man inn sesongarbeidere etter behov.

– Det er et velfungerende og kompetent team som jobber her året rundt, og så har vi tilgang til svært flinke sesongarbeidere ... rekker Patrik å si før han må svare på en telefon og går til datamaskinen for å sjekke hvordan produksjonsbelegget ser ut de neste ukene.

Patrik sier at det var salgssjefen Roar Wehn som ringte og ville vite leveringstiden på 8 diagonalploger som han fått en forespørsel om.

– Nå krysser vi fingrene for ordren, og så er det bare å brette opp ermene og skride til verket, sier Patrik med et stort smil.



Ved en av fabrikkportene står det en rekke sideploger og venter på å bli levert til kundene.



Robert Berglin skriver ut ordrebekreftelsene som følger med alle produkter og pakker som går ut av fabrikk i Rossön.



”

Vi har helt klart økt kapasiteten betraktelig med det nye utstyret

Produksjonssjef Patrik Johansson ved en av mange bestilte diagonalploger som skal stå ferdig før snøen kommer.

Mottaker:

Spørsmål | Support | Ordre
– ta gjerne kontakt med oss!

TEAM MÄHLERS



Roar Wehn

Markeds- og salgssjef
roar.wehn@mahlers.no
+47 909 35 698



Mats Skoglund

Salgsspesialist
mats.skoglund@mahlers.se
+46 670-65 04 10



Urban Jonsson

Salgsspesialist
urban.jonsson@mahlers.se
+46 670-65 04 23



Mikael Modin

Salg, Teknisk support
og Reklamasjonsansvarlig
mikael.modin@mahlers.se
+46 624-512 355



REDSKAPSSYSTEMER FOR ØKT LØNNSOMHET