

NEWS

MÄHLERS

#1 2013
engcon® | GROUP



**LES OM
ÅRETS
PRODUKT-
NYHETER!**

**Flexiway – nytenking som tar
plogingen inn i fremtiden!**

7-11



**Mählers snøfresere for
effektiv fjerning av snø!**

4-6



SVH4 – Stabil sideplog

12-13



**Mählers
satser hardt på
sikkerhet**

16

Ny teknologi langs veiene

Etter en varm og herlig sommer har en nesten vanskelig for å tro at det skal bli vinter igjen. Da vil jeg bare minne om hvordan det var i fjor. Etter en tvilsom innledning av Kong Vinter i høst, braket det skikkelig løs i Sør-Sverige i ukene før jul. Uken før jul hadde vi det største reservedelssalget noensinne. Og noensinne er en lang tid for et selskap som har eksistert i mer enn 100 år.

Sist vinter var også en spennende periode av en annen grunn da vi nå har fått resultatet av verdens mest moderne lastebilplog. Den innviende vet da at jeg mener diagonalplogen Flexiway, som har solgt over all forventning, og dette indikerer at vi definitivt er på riktig vei når det gjelder veiholdernes kravspesifikasjoner til resultat.

Vårt resultat er det samme som kundenes mulighet til å tjene penger. Renere veier med mindre spordannelse, høyere hastighet, mindre etterarbeid og større arbeidsflate har gjort Flexiway til en vinner. Det er nemlig akkurat dette resultatet vi har fokusert på, og det er derfor Flexiway har regulerbart anleggstrykk, det er derfor den kan parallellforskyves, det er derfor den er leddet for å følge ujevnheter i veibanen, det er derfor plogen har innebygd sikkerhetsutløsning av plogstålet ved påkjøring av eventuelle hindringer. Ja, kort sagt – Flexiway er bygd for fremtidens krav.

Som alltid vil det være en viss innkjøring av ny teknologi og nye produkter, og vi har i samarbeid med kundene gjennomført en rekke modifiseringer. Dette samarbeidet har vært uvurderlig for oss i arbeidet med å gi markedet ny teknologi som gir et plogresultat som ingen andre ploger en gang kommer i nærheten av. Vi har fått vise kundene styrken i ettermarkeds-håndteringen og organiseringen vi har med servicepartnere over hele landet. I tillegg til den unike diagonalplogen har vi også solgt svært godt av våre andre nyheter som f.eks. høvelblad/underskjær, de nye sideplogene HDU-B og 45-B samt den svært effektive snøfreseren LSV275 som laster et stort lastebilplan på mindre enn ett minutt. Med den nye teknologien og det oppgraderte programmet beholder vi posisjonen som ledende leverandør til fremtidens veiholdere, som stiller strengere krav enn noensinne.

Stig Engström
Adm. dir. Mählers



HØSTEN – EN HEKTISK TID

Det er ikke bare i bær- og elgskogen det er full aktivitet om høsten. På Mählers fabrikk i Rossön syder det av aktivitet under forberedelsene til vinteren. Det er midt i september når vi kommer på besøk, og uansett om vi går gjennom eller på baksiden av fabrikken, ser vi et hav av produkter som snart skal ut på de nordiske veiene.

– Ja, høsten er ekstremt travel for oss, sier Pär Andersson, fabrikkssjef hos Mählers, mens han peker ut over monteringen der det er hektisk aktivitet.

Per tar oss med på baksiden av fabrikken, og der finner vi en anelig mengde Mählers- og Drivex-ploger som står klare for levering.

– Hvis jeg ikke visste at alt var solgt, ville jeg nok ha mistet nattesøvnen, sier Pär og ler mens han ser på lageret av produkter som står ferdige.

Fakta Mählers fabrikk i Rossön

Fabrikken ligger i jämtlandske Rossön, og her lages produkter med varemerket Mählers og Drivex. I 2012 ble det produsert nærmere 900 ploger, drøyt 800 skuffer, høvelblad, feiemaskiner, snøfresere, gaffelstativer, kranarmer, gripeklør, m.m.

Bemanningen på monteringen består av alt fra 8 til over 20 personer avhengig av sesong, og de siste årene er det investert store beløp på å modernisere produksjonen med tilpassede monteringsbaner. I tillegg til produksjon er det også salg, konstruksjon og administrasjon i samme bygning.

Som markedsansvarlig i Norge har Roar Wehn god støtte i Anki Abbing, som er Mählers salgs- og markeds sjef.



Roar skal etablere Mählers i Norge

Roar Wehn liker utfordringer. Og som ny markedsansvarlig for Mählers i Norge har han en høy målsetting.

– Vi har et sterkt tilbud, så innen tre år skal vi ha tatt en betydelig markedsandel. Målsettingen er 20 prosent av markedet – men mitt eget mål er høyere, sier Roar Wehn.

De som liker utfordringer, er heller ikke redd for nye prosjekter. Roar Wehn har gjort alt fra å drive en rekke dagligvarebutikker i Midt-Norge til å jobbe som transportbefal i forsvaret. Hans siste jobb var i organisasjonen Kjør For Livet, som er en alternativ utdanning for skoletrette gutter med stor motorinteresse.

Men i april i år valgte han å begynne som markedsansvarlig for Mählers i Norge med utgangspunkt fra Melhus sør for Trondheim.

– Det var en unik mulighet til å jobbe med noe fra begynnelsen, å bygge opp noe fra grunnen, sier Roar og fortsetter.

– Det var full fart fra begynnelsen! Det

første jeg gjorde, var å kartlegge det norske markedet. Det var utrolig morsomt at så mange presumtive kunder hilset Mählers velkommen til Norge.

Mählers styrke er, ifølge Roar, et bredt produktsortiment av høy kvalitet samt et velfungerende ettermarked med sikre leveransere.

Nå vil han knytte til seg lastebilpåbyggere som kan fungere både som forhandlere og servicepartnere.

– Til å begynne med handler det om å finne de riktige lastebilpåbyggerne som ønsker å forhandle våre produkter, og da vil vi finne påbyggere som er spredt over hele landet.



Roar Wehns målsetting er at Mählers skal ha 20 prosent, eller mer, av det norske markedet innen tre år.



SNØ REDDER ISHOTELLET

Ved Icehotel i Jukkasjärvi skinner marssolen fra en isblå himmel. Det gir et skinn inne i den mektige søylesalen som er magisk. Men vårsolen kan være ødeleggende for isen hvis den blir for sterk. For å beskytte isen sprutes det derfor et passe tynt lag med snø på ytterveggen til søylesalen.



Sten-Åke "Stången" Muotka fra All-Sten i Kiruna synes at snøfreseren fra Mählers er effektiv.



Sten-Åke "Stången" Muotka fra All-Sten har kjørt de to milene fra Kiruna med en Ljungby L13 utstyrt med en LSV 275 snøfreser fra Mählers. Med ekvipasjen skal han utføre "redningsoppdraget".

– Det fungerer bra med snøfreseren. Den slår luften ut av snøen slik at den blir finkornete, sier "Stången".

Oppdragene ved Icehotel er alltid litt spesielle.

– Jobben vi utfører for Icehotel blir litt som glasuren på kaken for oss. Det er helt klart morsomt å kunne bidra med noe på en av Sveriges mest kjente bygninger, selv om det totalt ikke blir mer enn en ukes jobbing, sier Mikael Fors, adm. dir. i All-Sten AB.

Det er andre året at han og "Stången" samarbeider med hotellet. Tidligere har de vært med på å sprute ferdige former som har stått på kjølelager til neste år. Men nye ideer og mangel på lagringsplass har endret rutinen. Nå settes det i stedet stålkonstruksjoner på plass i slutten av oktober som sprutes med "snis", en blanding av snø og is, som deretter formes til bygninger.

Snøfreseren spruter et tynt lag med snø for å beskytte isveggen i Icehotels søylesal mot for mye sollys.



Det er andre året at "Stången" og All-Sten samarbeider med Icehotell.

64 kalde rom

Icehotel bygges hvert år opp av 2 000 tonn is og ca. 30 000 kubikk "snis". Den første etappen ventes å stå ferdig i desember. Deretter starter man på ytterligere fem etapper etter hvert som de enkelte ferdigstilles. I januar har Icehotel 64 kalde hotellrom, søylesal, kirke, isbar og mye, mye mer.

– Både Ljungby-maskinen og snøfreseren ble kjøpt for et år siden, så vi rakk å jobbe litt med utstyret ved hotellet på tampen av forrige sesong, sier Mikael.

Om vinteren består ellers hverdagen til All-Sten av snørydding og fjerning av snø i sentrale Kiruna.

– Snøfreseren er effektiv og god. Men den har for svak motor etter min smak. Det er vanskelig å holde jevn fart med lastebilen som skal lastes hvis forholdene ikke er perfekte, sier "Stången", som har en lasterekord på imponerende 30 kubikk på 30 sekunder.

Etter en knapp times arbeid med sydveggen på Icehotel har "Stången" sprutat dagens snømengde, og han vender snuten hjem mot Kiruna, som var han en reddende snøengel.



Fakta Icehotel

Icehotel ligger i det lille tettstedet Jukkasjärvi, to mil øst for Kiruna og tjue mil nord for polarsirkelen. Icehotel er ca. 5500 kvadratmeter stort. Det er konstruert av ca. 2000 tonn is fra Torne-elven og 30 000 kubikk "snis", som er en blanding av snø og is. Rundt 100 personer er involvert i byggingen, hvorav halvparten er kunstnere.

Hotellet har 64 kalde rom. I sesongen er nesten alle rommene utleid hver natt. Man kan også leie varme rom ved anlegget. Hvert år kommer det 50 000 besøkende til Jukkasjärvi for å oppleve Icehotel, nordlyset, renheten og roen. I april smelter Icehotel ned, og kretsløpet er sluttet når vannet renner tilbake i Torne-elven igjen.

LSV 275

SNØFRESER

Fjern snø

raskt, stille

og miljøvennlig

Mählers snøfreser er utstyrt med doble sikkerhetsbrytere som stopper snøfreseren umiddelbart hvis det trengs.



LSV 275 har en robust konstruksjon som bygger på Arbrå/Mählers-lasterens populære og pålitelige konstruksjon. Den er ekstremt stillegående, noe som gjør den egnet i tettbebygde områder, og med sitt høye utkast når den opp til høyre lastebilplan og containere. Snøfreseren er bygget opp med en egen drivmotor og transmisjon med sentrifugalkopling. Sikkerheten er høy med individuelle brytebolter på de skråstilte vingene samt doble sikkerhetsbrytere. Lastearmen er hydraulisk innfellbar for enklere transportkjøring og har lyskastere, og snøvalsen kan koples til og fra uten å slå av motoren. Motorn oppfyller de siste miljøkravene iht. Steg 3B og er klargjort for neste Steg 4.

Fordeler Snøfreser

- **Sikkerhet:** Føreren kan rette all sin oppmerksomhet fremover og slipper dermed å rygge, noe som kan innebære risiko, spesielt i bymiljøer.
- **Kapasitet:** Fyller et lastebilplan på ca. 25 m³ på mindre enn et minutt.
- **Effektivitet:** Foruten virkningsgraden har snøfreseren den fordelen at den knuser snøen og pakker den på en helt annen måte enn ved tradisjonell skufflasting, noe som gir høyere pakningsgrad og færre lass.
- **Kraft:** Effekten er økt til 150 kW, noe som gjør at snøfreseren uten problem klarer hardpakket snø og is.
- **Lydnivå:** Den stilleste i klassen! Lydmålinger viser at LSV275 har et lydnivå på bare 72,3 – 76 dB på 10 m avstand.
- **Konstruksjon:** Bygger på den velkjente Arbrå/Mählers-lasterens robuste konstruksjon.

NYHET!

Kopling

- Ny type kopling fra "Transfluid"
- Hydraulisk styrt
- Full kraft ved lave turtall
- Muliggjør økt sikkerhet ved motorvedlikehold

Tekniske spesifikasjoner

Snøfreser		LSV 275
Arbeidsbredde	mm	2750
Fri høyde under lastearm	mm	3850
Rotordiameter	mm	800
Kapasitet (avhengig av snø)	m ³ /min	25–45
Elsystem	V	24
Totalvekt	kg	3100
Motor*	Mercedes OM 924 LA	
Effekt ved 2200 o/min	kW	150
Moment	Nm	800

* Oppfyller de siste miljøkravene iht. Trinn 3B og er dermed godkjent for bruk etter 2012.



”Den skraper utrolig rent da slapsskjæret tar den siste slapsen som ligger igjen, og den følger underlaget svært godt.”

Flexiway tar plogingen til et nytt nivå

Da Ricky Bergsman begynte å kjøre lastebil og ploge i 1973, var det med en spissplog fra Svedala.

Nå har han den siste, Flexiway fra Mählers.

– Den har fungert utrolig bra. Om snøen er fastkjørt og hard, er det bare å øke trykket, og plogen gjør jobben likevel. Er det slapsete, blir det helt svart asfalt etter plogingen, sier han beundrende.

Ricky har også prøvd seg som selvstendig næringsdrivende, men nå kjører han for G Arnessons Åkeri i värmlandske Likenäs.

– Det spiller egentlig ingen rolle, jeg jobber fortsatt som om jeg drev for meg selv, sier Ricky, som har totalansvaret for bilen og utstyret han bruker.

– Hvis jeg ikke ringer sjefen hver dag, lurer han nok på om jeg fortsatt jobber for ham, sier han med glimt i øyet.

Han er en av de første som kjører med Mählers nye plog, som bygger

på et helt nytt konsept med stillbart trykk og sideforskyvelse opptil 450 millimeter til hver side.

Går fint og følger underlaget

– Hemmeligheten ligger i å stille inn riktig trykk. Da går plogen fantastisk fint og følger underlaget, sier Ricky, som ploger vei 240 og 63 rundt Hagfors for hovedentreprenøren PEAB.

– Den skraper utrolig rent da slapsskjæret tar den siste slapsen som ligger igjen, og den følger underlaget svært godt. Det er bare å slippe ned og kjøre. Jeg har dessuten kjørt med samme skjærstål hele vinteren, et hardmetallskjær med innborede koromantkjerner, sier han.

Ricky kjører samtidig med Mählers underskjær, og det er samme prinsippet. Han stiller inn riktig trykk for det aktuelle underlaget, og alt kontrolleres via Mählers nye styresystem MC2.

Det var noen barnesykdommer da den nye plogen kom, sier han, men nå har Mählers ordnet alt.

– Supporten fra Mählers er suveren, de har hjulpet meg med alt jeg har trengt hjelp til. Men med en såpass ny og banebrytende teknikk må man være forberedt på litt innkjøring.

Man kan like gjerne snu på det: uten førere som Ricky som gir feedback, ville ikke Mählers ha kunnet utvikle nye produkter som tilfredsstillende de stadig strengere kravene til f.eks. bar vei og høyere ploghastigheter som kommer fra bestillerne.

FLEXIWAY 2013

DIAGONALPLOG

Mählers utvikler unikt konsept

NYHET!

Flexiway, et helt nytt konsept for en mer effektiv snøploging, ble lansert før vinteren 2012–2013. Nå, før kommende vinter, kommer Mählers med en rekke oppgraderinger som gjør Flexiway enda mer effektiv. Plogen er bl.a. blitt forsterket på en rekke punkter, og løftegeometrien er forbedret, noe som gjør at plogen løfter både jevnere og høyere.

Mählers unike diagonalplog bygger på et helt nytt konsept som er utviklet for å tilfredsstille de stadig strengere kravene til økt ploghastighet og såkalt svart vei, altså veier der det ikke ligger igjen snø eller slaps etter plogingen.

– Flexiway er konstruert slik at føreren kan tilpasse skjærtrykket etter det aktuelle underlaget. Hvis det er lett ploging, justeres trykket slik at plogen følger veibanen med et minimalt trykk. Hvis det er litt tyngre ploging der det kreves et hardere skjærtrykk, justerer føreren enkelt dette via Mählers nye styresystem MC2, sier Stig Engström, adm. dir. i Mählers, og fortsetter:

– Takket være en avansert trykkovervåking av plogen spiller det ingen rolle om veibanen er ujevn. Plogen holder samme trykk hele tiden, og dette sikrer optimalt resultat. Dette gir også føreren mulighet til å øke ploghastigheten.

Miljø og økonomi

– Riktig plogtrykk bidrar også til redusert stålsitasje, redusert drivstofforbruk, mindre veislitasje og lavere støynivå. Flexiway gir altså både miljømessige og økonomiske fordeler.

Flexiway kan også sideforskyves opptil 450 millimeter på hver side. Dette betyr en mer effektiv ploging rundt trafikkdelere og andre hindringer langs veiene, som gjør plogingen vanskelig med en tradisjonell plog som ikke kan sideforskyves.

Før vinteren 2013–2014 oppgraderes Flexiway på en rekke punkter:

- ▶ Forbedret løftegeometri (løfter jevnt uansett posisjon)
- ▶ Forbedret løftehøyde
- ▶ Forbedret kaste høyde
- ▶ Modifisert utkast reduserer faren for snø på frontruten
- ▶ Forbedret og mer servicevennlig hydraulikkboks
- ▶ Forsterket plogboks
- ▶ Forsterket ledd med ekspanderbolt mellom plogboksene
- ▶ Forsterkede og modifiserte skjærholdere gir mulighet til å utnytte stålene maksimalt
- ▶ Modifisert feste til posisjonslysene gir maksimal synlighet også i transportmodus
- ▶ Forsterket grind
- ▶ Lastventiler på sylindrene til sideforskyvningen
- ▶ Forsterket konstruksjon på forlengelsesdetaljer

Flexiway		
Skjærbredde	mm	3700–4600
Minste arbeidsbredde	mm	3390
Høyde, høyre	mm	870–1170
Høyde, venstre	mm	980
Vridning	°	24–42
Slitestål	stk.	4–6
Sideforskyvning	mm	± 450
Vekt ekskl. innfesting, fra	kg	650
Vekt inkl. feste*	kg	1000–1200

* avhengig av utførelse

Helt uten hjul eller glidesko





Alle diagonalplogene til Mählers oppfyller EU-standarden EN 13021+A1:2008 takket være utløsende sikkerhetsskjær som klarer en 50 mm høy hindring i 40 km/h.



Modulbygd bredde fra 3,7 til 4,6 m

Sikkerhetsskjær

Klarer 50 mm høy hindring i 40 km/t iht. EU-kravet EN 13021+A1:2008. Med stål og gummi, stålskjær eller hardmetallskjær

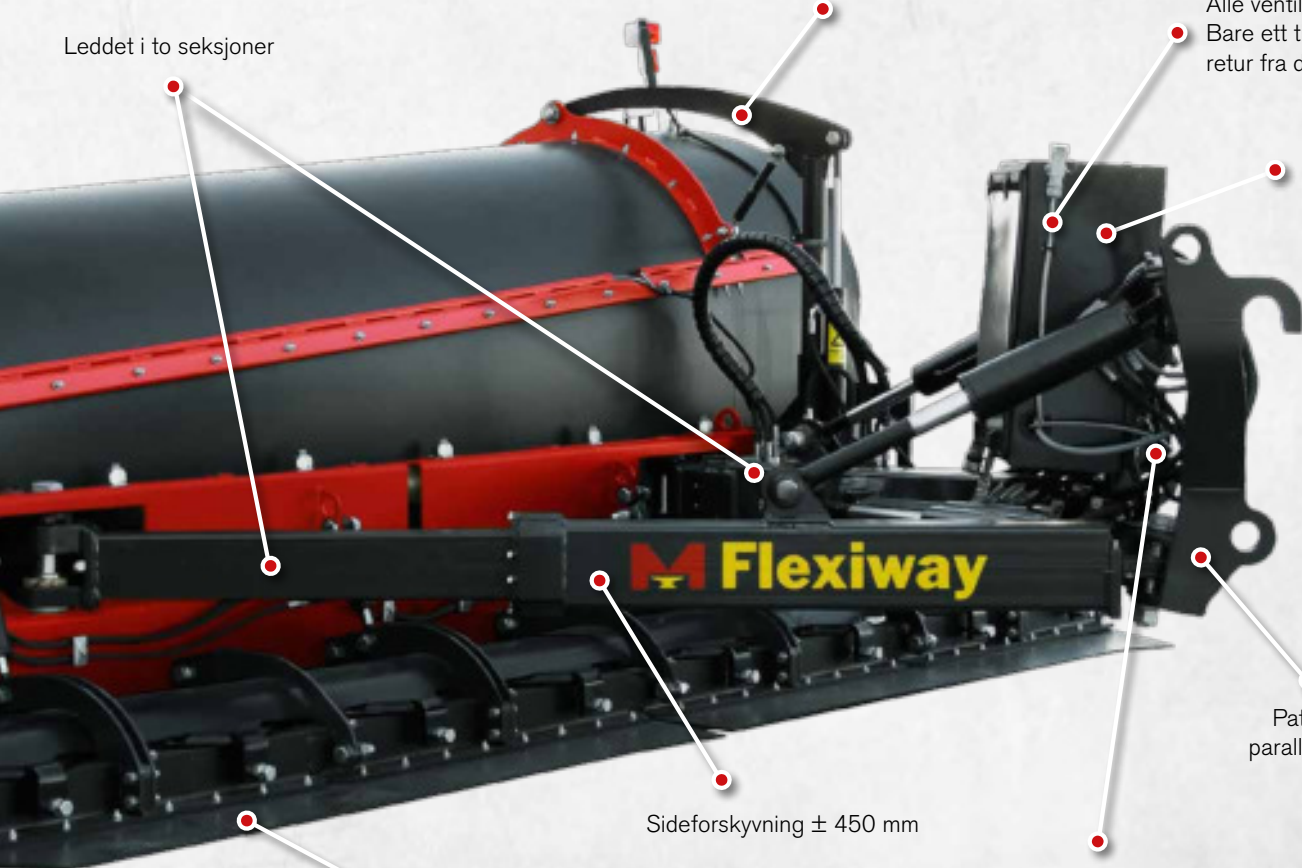
Sikkerhetsutløsning av forlengelsesdeler

Variabel kaste høyde

Ledd i to seksjoner

Alle ventiler i plogen. Bare ett trykk og en retur fra drivkilden

Tilvalg – Elhydraulisk kraftpakke 24V, 2 kW



Patentert parallelogram

Sideforskyvning ± 450 mm

Slapsskjær med variabelt trykk

Automatisk, hydraulisk styrt skjærtrykk fra førerplassen gir lavere drivstofforbruk, redusert slitestålslitasje og lavere støynivå

EFFEKTIV OG FLEKSIBEL

Fredrik rydder veien mot Sikfors. Diagonalplogen Flexiway er effektiv, følger underlaget godt og gir et godt resultat.



Himmelen er blå, og Dundret ligger hvitkledd som en overpudret fastelavnsbolle. Da det ikke er fare for store snømengder denne dagen, tar Fredrik Levander seg tid til å skrape av veien mot Sikfors. Det snør lett, og ekvipasjen etterlater seg en jevn vinterveg.



Bilen ble også utstyrt med Mählers sideplog og høvelblad for å bli en komplett vinterbil.

Da Ola H Konsulting i Gällivare skulle vinterutstyre sin nye Volvo FM, falt valget på Mählers plogutstyr. Det ble en Flexiway diagonalplog, en hydraulisk sideplog 45-B og et undermontert høvelblad, HB3N.

– Det var kjempemoro å ta ut en helt ny bil med helt nytt utstyr like etter vinterens første snøfall, sier Fredrik Levander.

Fredrik er gotlendingen som på grunn av kjærligheten havnet i Jokkmokk for ti år siden. Han har et eget selskap, Levander Bil & Maskin, der han leier ut seg selv som sjåfør og maskinfører. Han har kjørt for Ola Hanssons entreprisereselskap i ca. ett år og blant annet hatt ansvaret for en plogstrekning på E45 mellom Jokkmokk og Porjus. Alt i alt har han ansvaret for 8,6 mil med landevei.

– Plogsesongen er lengre i Lappland, og det kommer mer snø. Det er enda lettere å ploge her fordi snøen er kald og lett. På Gotland var den enten våt eller hardpakket, sier Fredrik.

Fredrik regulerer enkelt plogets hydraulikktrykk fra førerplassen.



Ola Hansson flankert av sønnene Andreas og Marcus. Sammen driver de familiebedriften som har vært i bransjen i mer enn femti år.

Mange mil

Bare i desember var han ute på 40 plogturer. Frem til midten av mars hadde den nye bilen allerede vært ute på snøjobb 130 ganger og tilbakelagt 2600 mil.

Etter å ha lært seg å håndtere den nye, lette diagonalploget, der hydraulikken stilles inn fra førerhuset ved hjelp av multispakfunksjonen, har Fredrik trivdes kjempebra med den nye ploget der det slette veistålet ligger direkte an mot veibanen.

– Ploget er effektivt og gir et godt resultat. Dessuten er det lett å forlenge plogbredden takket være sideforskyvningen. Det er praktisk når jeg skal ploge ved møteplasser og parkeringslommer.

Flexiway-ploget som Fredrik har kjørt med i en sesong, er av de som Mählers har levert lengst nord i landet. Og for kommende sesonger ser han frem til å bli testpilot også for nye generasjoner ploget.

– Fordi vi alltid har skikkelige vintre, blir jo utstyret virkelig testet i riktig miljø.

Styresystemet oppfyller sikkerhetsnormen EN 13849-1, som trådte i kraft 01.01.2012.



STYRESYSTEM MC2

Mählers nye styresystem MC2 kan kombineres for drift av både høvelblad og ploget. De fleste funksjonene styres hovedsakelig av en joystick. Systemet kan bygges ut og kan styre eksisterende utstyr. Manøvrering av alt utstyret skjer da via den nye styreenheten.

Spesifikasjoner

- Systemet er av CANBUS-type.
- Valget mellom å styre ploget eller høvelblad skjer via knapper på manøvrerpanelet.
- Styresystemet oppfyller sikkerhetsnormen EN 13849-1, som trådte i kraft 01.01.2012.
- Systemet krever av sikkerhetsårsaker at det monteres en ON/OFF-ventil før hydraulikkpakken slik at det ikke skal være trykk i systemet når ingen funksjoner kjøres.





Etter en rundtur i Finland, som ble avsluttet med isbryting i Bottenviken, landet Mählers utsendte i Umeå via fergen som går mellom Vasa og Umeå. På veien fra havnen møtte jeg en helt ny Volvo G946 veihøvel i full gang med å kantskjære snøplogkantene.

Jeg fulgte nysgjerrig etter, og ved en møteplass stoppet jeg ved veihøvelen og tok en prat med André Edlund, som arbeidet som høvelfører hos Torbjörn Sundhs Entreprenad AB.

André bestemte seg tidlig for hva han ville bli.

– Det var ingen tvil, veihøvel har alltid interessert meg, og på videregående på Liljaskolan i Vännäs med studieretning for anleggs-maskiner, tok jeg den endelige beslutningen om å ta veihøvel som spesialisering, fortalte André.

André fortalt også om at tvillingbroren Erik gikk på samme linje, og at også han valgte veihøvel, noe han også kjørte.

Etter en kort prat kjørte André i gang med kantskjæringen igjen, og med full kraft matet han ut sin Mählers SVH 4 sidevinge som effek-

tivt trykte vekk den harde snøplogkanten som hadde blitt en meter høy i løpet av vinteren.

Det øker sikkerheten å skjære ned plogkantene da dette gir bedre sikt i kryss og rundkjøringer, og om det skulle komme mer snø, blir det bedre plass til ny ploging samt at snøplogkantene tiner raskere når vårsolen setter inn.

Totalt høvler André ca. 1 000–1 500 timer hver vinter, alt etter hvor mye det snør.

Jeg slo av enda en prat med André før jeg reiste hjemover, og han berømmet spesielt stabiliteten i Mählers sidevinge.

– SVH 4-sidevingen kjennes utrolig stabil uansett hvor mye jeg presser den, sier André, som gjerne fremhevet veihøvelens positive egenskaper på hardpakket snø der veihøvelens vekt ga et godt resultat.

– Å kjøre veihøvel, uansett om det er vinter eller sommer, er et ganske utfordrende arbeid, og det er alltid like tilfredsstillende å se sluttresultatet, sier André før han kjører videre til neste vei som skal kantskjæres.

NYHET!



Alle sidevingene til Mählers har såkalte sjokkventiler som løser seg ut ved eventuell kollisjon mot faste hindringer (type autovern, betongbarrierer) og hindrer at lastebilen kastes ut i veibanen.



■ SIDE PLOG HDU-B

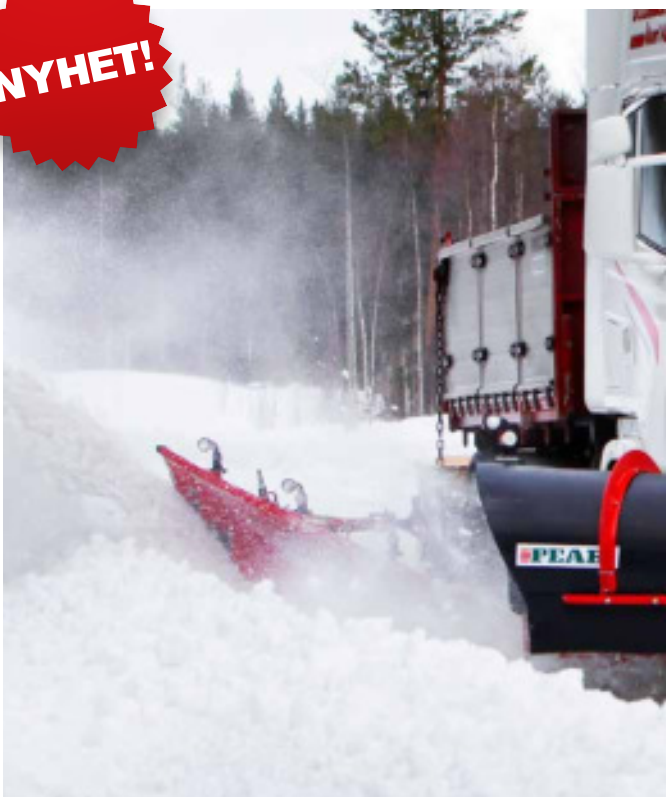
HDU-B er den oppdaterte versjonen av storselgeren som er utstyrt med stillbar skjøtedel for å øke fleksibiliteten. Plogene kan nå bygges om til mellom 10, 12, 14 og 16 fots utførelse ved at den fremre delen av plogen skiftes ut. Det er en stor fordel når plogen skal brukes på lastebiler med ulike innbyggingsmål.

Sideplog skal i arbeidsposisjon hvile på en høyderegulerbar meie av tallerkentyper eller hjul. Foran er plogen utstyrt med flyttbar opphengsanordning for tilkøpling i fremre sideplogfeste. Som ekstra sikkerhet forbindes plogen og festet med stålwire.

Spesifikasjoner

HDU-B	10 fot	12 fot	14 fot	16 fot
Totalhøyde inkl. slitestål	1 540 mm	1 540 mm	1 540 mm	1 540 mm
Totalvekt	580 kg	630 kg	680 kg	730 kg
Transportbredde	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
Skjærlengde	3 060 mm	3 660 mm	4 270 mm	4 880 mm
Slitestål L=1 220	-	3	1	4
Slitestål L=1 525	2	-	2	-

NYHET!



■ SIDE PLOG 45-B

Sideplog 45-B er en ny sideplog med mange fordeler, både når det gjelder økonomi og miljø. Sideplog 45-B er en plog som i arbeidsposisjon skal hvile på en høyderegulerbar meie av tallerkentyper. Plogprogrammen er utstyrt med hjulstativ for å gi plogen god avpassing mot veibanen. Leveres med flyttbar opphengsanordning for tilkøpling i fremre sideplogfeste. Som ekstra sikkerhet forbindes plogen og festet med stålwire.

Spesifikasjoner

45-B	10 fot	12 fot	14 fot
Totalhøyde inkl. slitestål	1320 mm	1 320 mm	1 320 mm
Totalvekt	800 kg	855 kg	905 kg
Transportbredde	800 mm	800 mm	800 mm
Arbeidsbredde trinn 1	ca. 1 750 mm	ca. 1 750 mm	ca. 1 750 mm
Arbeidsbredde trinn 2	ca. 2 700 mm	ca. 3 000 mm	ca. 3 000 mm
Skjærlengde	3 060 mm	3660 mm	4 270 mm
Slitestål L=1 220	-	3	1
Slitestål L=1 525	2	-	2

RIKTIG UTSTYRT I ALL SLAGS VÆR MED MÄHLERS



▲ Flexiway

Den nye diagonalplogen Flexiway er akkurat som navnet antyder en fleksibel plog for lastebiler som klarer de fleste forhold. Og en plog som med sin banebrytende konstruksjon – opphengt i to teleskoparmer – kan forflyttes sideveis ± 450 mm og effektivt ploge moderne veier med ulike trafikkhindringer. Plogen er dessuten leddet på midten, noe som gjør at den følger underlaget bedre på en bombert vei.

Sideplog 45-B ▶

Sideplog 45-B er en nyoppdatert versjon av den storselgende sideplogen som nå kaster snøen høyere og lenger. Sideplog 45-B er en plog som i arbeidsposisjon skal hvile på en høyderegulerbar meie av tallerkentyper. Programmen er utstyrt med hjulstativ for å gi plogen god tilpassing mot veibanen.



◀ Snøfreser LSV 275

LSV 275 har en robust konstruksjon som bygger på Arbrå/Mählers-slyngens populære og pålitelige konstruksjon. Den er bygget opp med en egen drivmotor og transmisjon med sentrifugalkopling. Sikkerheten er høy med individuelle brytebolter på de skråstilte vingene. Motoren oppfyller de siste miljøkravene iht. Steg 3B og er godkjent for bruk etter 2012.



Styresystem MC2 ▶

Mählers nye styresystem kan kombineres for både drift av høvelblad og ploger og de fleste funksjonene styres hovedsakelig av en joystick.



Høvelblad HB3N & HB5N ▶

Den største fordelen med vårt nye videreutviklede høvelblad er at det har lavere innbyggingsmål og høyere bakkeklaring i transportmodus. Det er også smidigere å montere, noe som gjør at monteringsstiden har gått ned. Det kan dessuten monteres på biler som har kort hjulbase og f.eks. retarder.



◀ Grusstrengspreder

Mählers grusstrengspreder er et godt utprøvd produkt for vei-høvel som effektiviserer grushøvlingsarbeidet. Sprederne har hydraulisk løft med fjærende arbeidsposisjon og sideforskyvning av bladet. Innfestingene i drag er ekstra forsterket og har førede ledd for minimalt vedlikehold. 08-1000 er utstyrt med et fast blad, og 08-1000-1 er i leddet utførelse for å kunne bombe veien.



**REDSKAPER OG UTSTYR
FOR LASTEBIL OG VEIHØVEL**

HB3N & HB5N HØVELBLAD



Den største fordelen med vårt nye videreutviklede høvelblad er at det har lavere innbyggingsmål og høyere bakkeklaring i transportmodus. Det er også enklere og raskere å montere. Det kan dessuten monteres på biler som har kort hjulbase og f.eks. retarder. HB3N er fastmontert, og HB5N er dreibart.

Forbedringer av høvelbladet:

- Lavere innbyggingshøyde på høvelbladet.
- Høyere bakkeklaring i transportmodus.
- Kraftigere material i bladet.
- Høvelbladets tiltfunksjon har regulerbart anleggstrykk som standard.
- Ny type innfesting mot lastebilrammen med aksler som styrer, noe som eliminerer sveisemomentet ved montering. På HB5N kreves det nå bare at det sveises ved tilpasningen av dreiebordets vinkel på den aktuelle bilen.
- HB5N har doble dreiesylindere for jevn/lik kraftfordeling ved dreining høyre og venstre.
- HB5N har forsterket dreiebord og endret utforming for å kunne monteres på biler med kort hjulbase.
- Klarer de fleste rammehøyder med samme innfesting.
- Den største fordelen til høvelbladet er at det er lettere å montere, noe som har redusert monteringstiden, pluss at det kan monteres på biler med kort hjulbase og biler med retarder.
- Ny hydraulikk med pilotstyrte tilbakeslagsventiler for høvelbladets forlengelsesfunksjon.
- Høvelbladet beskyttes mot overbelastning ved hjelp av sjokkventiler.
- Nytt styresystem, se eget produktblad MC2.

Spesifikasjoner

Høvelblad		HB3N
Maks. arbeidsbredde, ved 30°	mm	3030
Min. arbeidsbredde, ved 30°	mm	2450
Skjærforlengelse, høyre	mm	380
Skjærforlengelse, venstre	mm	380
Bladets vinkel i forhold til rammen	°	25–30
Dreibar, venstre/høyre	°	–
Hellingsregulering/skråstilling	°	± 9
Skjærvinkel	°	90
Bladets vekt inkl. rammefeste ekskl. hydraulikk	kg	570

Høvelblad		HB5N
Dreibevegelse høyre	°	25
Dreibevegelse venstre	°	20
Maks. arbeidsbredde, ved 25°	mm	3180
Min. arbeidsbredde, ved 25°	mm	2500
Skjærforlengelse, høyre	mm	380
Skjærforlengelse, venstre	mm	380
Bladets vinkel i forhold til rammen	°	–20+25
Dreibar, venstre/høyre	°	20
Hellingsregulering/skråstilling	°	± 9
Skjærvinkel	°	90
Bladets vekt inkl. rammefeste ekskl. hydraulikk	kg	880



Se filmen på
www.mahlers.se/youtube



Med "Non Accident Generation" setter Mählers økt fokus på arbeidets sikkerhet. Alle produkter fra Mählers som er merket med "Non Accident Generation", setter en ny sikkerhetsstandard og er designet og konstruert for å skape en sikrere arbeidsplass. Les mer om vårt arbeid på:

www.nonaccidentgeneration.com

REDSKAPSSYSTEMER FOR ØKT LØNNSOMHET

AB Mähler & Söner Vollmarka 3, 7224 Melhus
Tlf. +47 909 35 698 | E-mail roar.wehn@mahlers.se | www.mahlers.no


MÄHLERS